

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Châteauroux
Vluchtcode:	E29
Vluchtdatum:	22 juli 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 1.266, kring 2, 612 en kring 3, 1.390, totaal 3.268 duiven
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	Za: 7:30
Tijdstip aankomst losplaats:	Vr: 13:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Donderdagavond om 24:00 uur met 1 container vertrokken naar Châteauroux, de container was gevuld met 135 manden waarin 3300 duiven zaten Na in Hazeldonk een bak koffie te hebben gedronken, zijn we doorgereden tot net voor Parijs daar waar we om 6:45 aankwamen duiven voorzien van water en snel even een uurtje slapen. Rond 8 uur hebben we de reis hervat om niet te reizen op het heetst en het drukst van de dag. Onderweg was het al veel drukker dan normaal, veel vakantieverkeer. Om 13:30 zijn we gearriveerd in Chateauroux precies volgens planning, het was er heerlijk weer zo rond 24 graden en in de loop van de middag liep de temperatuur op tot zo'n 26 graden. Op de losplaats waren 4 afdelingen reeds gearriveerd, netjes een plek gezocht waar geen obstakels waren en de deuren wijd opengezet en duiven voorzien van water. Om 17:00 hebben we de duiven gevoerd en water bijgevoerd. Na gezellig even bij elkaar te hebben gezeten met andere afdelingen zijn we zo rond 21:30 uur gaan slapen omdat we de nacht ervoor ook niet of nauwelijks hadden geslapen. Zaterdag morgen rond 5:15 uur waren we weer paraat, eerst water bijgevoerd maar het was nog behoorlijk donker maar het begon in de verte licht te worden, was helder met hier en daar wolkjes wat we zo graag willen zien. Om 6:30 werd gezegd dat ze er nog niet uit waren, wel wisten we dat het vroeg moest gebeuren of helemaal niet, gezien de voorspellingen kwam er vanuit het westen een regenfront aan zetten. Om 7 uur werd er gezegd dat we konden gaan voorbereiden snijden enz. vermoedelijk zal er om 7:30 worden gelost, de bevestiging was er nog niet maar zou niet lang meer op zich laten wachten. 7:15 definitief dat er om 7:30 gelost wordt, tussentijds de voorbereidingen al getroffen om een mooie plek te bemachtigen om een film te gaan maken. Al een lange ladder geleend van Afd. Oost Brabant om boven op de container te kunnen klimmen. Rond 5 voor half acht ging ik de ladder op om op mijn plekje te gaan zitten, halverwege de ladder zag ik ineens bij een andere container een aantal deuren openspringen, waarna enkele seconden (3) de HC alles los riep, toen snel naar beneden waar de chauffeur al bezig was om de duiven te lossen. Tevens hebben we andere afdelingen geholpen om de duiven de lossen omdat deze nog niet zo ver waren. Dat was ook de reden dat er geen film is gemaakt. De duiven zijn gelost om 7:25 uur met een</p>

	zuiden wind kracht 2/3 bij een temperatuur van 20 graden in totaal waren bijna 32.000 in concours.
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Licht bewolkt (hoge bewolking) met veel blauwe plekken
Zicht:	> 10 km
Wind:	zuiden wind kracht 2-3
Temperatuur:	20 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weersituatie op de terugweg:	Wisselend, dat we op tijd moesten lossen werd onderweg nog eens bevestigd, omdat we 8:15 van de losplaats zijn vertrokken begon het na een 3 kwartier rijden te motten en even later gewoon te regenen en de wind trok aan tot stevig. We zijden tegen elkaar de duiven zijn mooi voor de buien aan, het beeld kwam precies overeen met de weerkaart. Later in de middag in België ter hoogte van Gent een plensbui hier bleef het water gewoon op de weg staan. Maar toen waren de duiven al reeds thuis gearriveerd.
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag van 6:45 tot 07:50
Watervoorziening op losplaats:	Vr.13:30 tot na lossing tussentijds regelmatig bijgevuld
Tijdstip voeren:	Vr: 17:00 uur
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	De duiven zijn gelost door de Nationale Lossingscommissie. Van hen is er geen informatie bekend.
Contact andere afdelingen:	
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	