

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Bourges, i.p.v. (Blois i.v.m. circus op het terrein)
Vluchtcode:	E27
Vluchtdatum:	8 juli 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 1.707, kring 2, 989 en kring 3, 1.535, totaal 4.231 duiven
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	Za: 7:00
Tijdstip aankomst losplaats:	Vr: 13:00
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Donderdagavond met 1 container vertrokken naar Bourges, onderweg in Velddriel nog een paar manden opgepikt van afd. 7 die ze niet konden laden en doorgereden naar Hazeldonk. In Hazeldonk een bak koffie te hebben gedronken, zijn we net als de vorige keer doorgereden tot net voor Parijs daar waar we om 6:45 aankwamen. De duiven daar voorzien van water en de inwendige mens te hebben versterkt, zijn we zo rond 8:30 uur weer vertrokken richting Bourges om wederom het heetst van de dag te vermijden. Om 13:00 zijn we gearriveerd in Bourges precies volgens planning, het was er stralend weer en in de schaduw was het 30 graden en in de loop van de middag liep de temperatuur op tot zo'n 33 graden. In de container was het goed vertoeven veel koeler dan buiten, tijdens het water geven zei ik nog je kunt beter hier binnen zijn dan buiten. We hadden de deuren wijd wagens los staan en de container met de achterkant in de wind zodat de wind heel gedoseerd door de container kon. Op de losplaats waren 2 Duitse wagens reeds gearriveerd. Om 17:00 hebben we de duiven gevoerd en water bijgevoerd. In de loop van de avond arriveerden ook afd. 7 en 8. Die veel last hadden gehad van de files, dit kun je verwachten omdat de vakanties zo links en rechts zijn begonnen Na gezellig even bij elkaar te hebben gezeten met andere afdelingen zijn we zo rond 23:00 uur gaan slapen. Zaterdag morgen rond 4:30 uur waren we weer paraat, eerst water bijgevoerd en het was nog behoorlijk donker maar het beloofde mooi weer te worden. 615 het eerste contact met LC we waren snel uitgepraat het weer was goed en wat ons betreft konden ze eruit. De Lc heeft overlegd met de andere afdelingen dat we er om 7 uur uit konden, dit kwam mooi uit omdat de Duitsers om 6:45 wilden gaan lossen. De vlieglijn was goed maar de duiven konden in Nederland een iets ander weer verwachten de duiven van afd. 7, 8 en 9 zijn gelost om 7:00 uur met een kalme Noorder wind en een temperatuur van 22 graden. Het vertrek was super en op de terugweg zagen we dat de wind aanhaalde tot een strakke noorderwind, de duiven vlogen parallel aan de autobaan dicht over de gewassen om zo weinig mogelijk wind te vangen.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Blauwe lucht met schapenwolkjes

Zicht:	> 10 km
Wind:	Noorder wind kracht 2
Temperatuur:	22 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Prima weer tot net over de grens daar nam de bewolking toe en veranderde de wind
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag van 6:45 tot 08:20
Watervoorziening op losplaats:	Vr.13:00 tot na lossing tussentijds regelmatig bijgevuld
Tijdstip voeren:	Vr: 17:00 uur
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>Diverse keren contact met losplaatsen, tevens contact met ZIMOA en IWB. Ook onderling contact met LC afd. 7 en 8, overleg over gezamenlijk NU lossing vanuit Bourges. Het onderling overleg gaat trouwens prima maar LC denkt dat er betere afstemming moet komen m.b.t. lossen en wiens verantwoording, e.e.a. zal door bestuur NU en bestuurders deelnemende afdelingen afgestemd dienen te worden zodat LC op de hoogte is wie er lost.</p> <p>Op de losplaats was het prachtig weer en dus goede loscondities. Geen problemen om Bourges vroeg te lossen duiven hebben daar dan ook een prima vertrek gehad.</p>
Contact andere afdelingen:	Contact met ZIMOA en IWB. Tevens onderling contact met afd. 7 en 8 i.v.m. de NU
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	7 manden van afdeling 7 meegenomen in Velddriel.
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	