

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Bourges
Vluchtcode:	E25
Vluchtdatum:	24-juni-2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 1.759, kring 2, 1.066 en kring 3, 1.707,totaal 4.532 duiven
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	Za: 8:30
Tijdstip aankomst losplaats:	Vr: 13:25
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Donderdagavond met 1 container vertrokken naar Bourges, het was nog wel even puzzelen verschillende verenigingen hadden zich niet gehouden aan het aantal duiven in de mand zoals in de mail van de secretaris was verwoord. We hebben al minder duiven in de mand dan andere afdelingen en gezien de temperaturen was dat totaal onnodig. Het risico was wel geweest dat er een extra wagen had mee moeten door zo op eigen initiatief te handelen, tevens leverde het vertraging op voor het vertrek. Na in Hazeldonk een bak koffie te hebben gedronken, zijn we doorgereden tot net voor Parijs daar waar we om 6:15 aankwamen duiven voorzien van water en snel even een paar uurtjes slapen. Donderdag vertrokken met een temp van 28 graden en de hele nacht heeft de temperatuur geschommeld tussen de 15 en 18 graden. Rond 9 uur hebben we de reis hervat om niet te reizen op het heetst van de dag. Om 13:30 zijn we gearriveerd in Bourges precies volgens planning, het was er bewolkt en 22 graden en in de loop van de middag liep de temperatuur op tot zo'n 28 graden toen de zon doorbrak. Op de losplaats was afdeling 5 en 3 Duitse wagens reeds gearriveerd, netjes een plek gezocht waar geen obstakels waren en de deuren wijd opengezet en duiven voorzien van water. In de loop van de middag arriveerden ook afd. 6,7 en 8. Om 17:00 hebben we de duiven gevoerd en water bijgevuld. Die middag bewust de temperatuur in de wagen bijgehouden, buiten was het 28 en binnen in de container nog net geen 24 graden. Na gezellig even bij elkaar te hebben gezeten met andere afdelingen zijn we zo rond 22:00 uur gaan slapen. Zaterdag morgen rond 5 uur waren we weer paraat, eerst water bijgevuld en het was nog behoorlijk donker en bewolkt even later kwam er meer leven in de brouwerij. We zaten al naar elkaar te kijken met de vraag als dat vandaag maar wat wordt, lang bleef het bewolkt het zat gewoon dicht, geen duiven weer dus.6:15 het eerste contact met LC we waren snel uitgepraat omdat het niet goed was op de losplaats. Afgesproken wanneer het beter werd op de losplaats weer contact te zoeken. Tussentijds ging de wind ook nog liggen wat de weersverandering niet bevorderde. Zo rond 7:50 kwam er hier en daar toch een gat in de bewolking en de wind haalde weer aan, om 8:10 begon de zon door te breken. Direct contact gezocht met de LC voor wat betreft de vlieglijn, de vlieglijn was in Frankrijk en België prima en in Nederland was er vanuit het Nw bewolking op komst. Op dat moment geen belemmering om de duiven te gaan lossen. De gedachte was om 8:45 te gaan lossen, voor die tijd was er</p>

	overleg gepleegd met de andere afdelingen met 7 en 8 of we samen zouden gaan. Afd. 7 wilde dat niet, Gemeld aan de andere afdelingen dat we 8:30 zouden gaan lossen, dit konden we alleen maar bewerkstelligen als we elkaar helpen. Zodat de andere afdelingen ook op tijd konden lossen. 8:30 de duiven zijn gelost samen met afd. 8 en hadden een super vertrek omdat ook het weer tussen 8 en 8:30 zo snel was verbeterd wat je haast niet kon voorstellen gelost met een wzw windkracht 2-3 en een temperatuur van 20 graden.
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Bewolkt (hoge bewolking) met veel blauwe plekken
Zicht:	> 10 km
Wind:	West-zuid-westen wind kracht 2-3
Temperatuur:	20 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hogelichte bewolking met blauwe plekken
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag van 6:15 tot 08:50
Watervoorziening op losplaats:	Vr.13:30 tot na lossing tussentijds regelmatig bijgevuld
Tijdstip voeren:	Vr: 17:00 uur
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>Diverse keren contact met de losplaatsen, tevens meerdere keren contact met Zimoa en IWB. Tevens onderling contact met LC Afd 7 en 8.</p> <p>De laaghangende bewolking binnen afd. 9 is hardnekkig maar het zal droog blijven tot in de namiddag volgens MeteoGroup, dit dwingt de LC om meerdere malen contact op te nemen met het IWB, Zimoa en losplaatsen.</p> <p>In Charleville Mézières V25 was het weer 's morgens nog niet goed om vroeg te lossen wat de bedoeling was, vervolgens hoofdconvoyeur gevraagd wanneer het beter wordt contact op te nemen en afhankelijk daarvan actie te ondernemen, vervolgens gelost om 08:45u. De duiven hadden een super vertrek. Wind WZW. Temperatuur 19 graden.</p> <p>Bourges E25 ook hier was het weer nog niet goed om erg vroeg te lossen wat wel de bedoeling was i.v.m. het te verwachten weer in onze afd. Vervolgens hoofdconvoyeur gevraagd wanneer het beter wordt contact op te nemen en afhankelijk daarvan actie te ondernemen, vervolgens gelost om 08:30u. De duiven hadden een super vertrek. Wind WZW. Temperatuur 20 graden.</p>
Contact andere afdelingen:	Meerdere keren contact met ZIMOA en IWB. Tevens onderling contact met Afd. 7-8.
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	Alle verenigingen hebben zich niet gehouden aan het voorgeschreven aantal duiven per mand. Hierdoor kon in de hele container de bovenste rij niet vrij worden gehouden.
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	