

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Gien
Vluchtcode:	E23
Vluchtdatum:	10-juni-2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 2.227, kring 2, 1.404 en kring 3, 2.073, totaal 5.704 duiven
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	Za: 7:00
Tijdstip aankomst losplaats:	Vr: 14:00
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Alweer de tweede dagfondvlucht, donderdag tijdens het ophalen werd het al een klein beetje duidelijk dat we net iets teveel duiven hadden voor één wagen. We zijn van de overlaadplaatsen vertrokken met nagenoeg twee gelijk gevulde containers. Zo rond half 2 nachts arriveerden we op 5 minuten na gelijk in Hazeldonk waar we besloten om een flink eind te rijden tot net voor Parijs. Omstreeks half 6 na de hele rit alleen maar heftige onweersbuien en plensbuien te hebben gehad arriveerden we op de plek wat we hadden afgesproken net voor Parijs dus, daar de duiven voorzien van water en dan een kleine 3 á 4 uur te gaan slapen. Zo tegen half 10 hervatten we de reis richting Gien, het zal nog zo ongeveer een 3,5 tot 4 uur rijden zijn afhankelijk van de verkeersdruk. Het weer was stukken beter dan afgelopen nacht waar we amper 70 km/h konden rijden. Rond half 2 arriveerde we in Gien na wat vertraging te hebben gehad i.v.m. een ongeval, we waren hier nooit eerder geweest, het adres op de NPO site klopte dus niet zoals gewoonlijk. Gevraagd bij een soort Welkoop waar de wagens even bleven staan, de filiaalmanager was zo vriendelijk om met mij in zijn auto mee te rijden naar de losplaats, je kunt overal wel inrijden maar kom je er ooit weer uit de wegen zijn smal. Daar waren 2 parkeerplaatsen bij elkaar naast een soort scholengemeenschap. De wagens opgehaald en opgesteld dat was om 14:00 uur de deuren losgezet en de duiven voorzien van water. Op de losplaats was het lekker weer een temperatuur van zo rond de 25 graden met gelukkig een redelijke zuidenwind erbij, zo kon je het wel uithouden. Na wat koffie en broodjes te hebben genuttigd, hebben we de duiven om 17:30 gevoerd en nadien water bijgevoerd. Daarna zijn we gaan eten en om 21:30 zijn we maar gaan slapen gezien de korte nachtrust ervoor, want het leek voor de volgende morgen mooi weer te worden. Een ander aspect wat meespeelde was de lossing van 47.000 duiven van de Belgen die in Chateauroux stonden, daar moeten we vooraan was onze gedachte. De Lc zou tegen 6:30 contact met ons opnemen. In de nacht was er ook nog een Belgische vrachtwagen gearriveerd. Om 5:15 uur ben ik uit bed gegaan heb de deuren van de containers helemaal losgezet, koffie gezet en toen kwam de Belg al naar me toe van hoe laat ga je eruit, heb gezegd dat ik zo rond 6:30 bericht kreeg. Hij zei dat de planning voor hem was om 6:30 te gaan</p>

	<p>lossen, ik heb hier de Lc van op de hoogte gesteld, om 6:20 heeft de Belg de duiven gelost deze waren bestemd voor Geel e.o. en hadden een prima vertrek. Om 6:30 uur het contact met de Lc wat ons betreft konden we vanaf 6:45 wel lossen, in de tussentijd hadden we onze voorbereidingen al getroffen. 6:40 de Lc had contact gehad maar had nog geen goedkeuring i.v.m. vermengingen. Wel gezegd dat we er sowieso om 7 uur eruit moesten i.v.m. Chateauroux van de Belgen deze zouden worden gelost om 6:45. Afsproken met de Lc dat we om 7:00 uur de duiven gaan lossen ondanks dat hij nog geen terugkoppeling had van de commissie. 7:00 uur de duiven gelost in Gien met een kalme zuidwestenwind kracht 2 helder en zonnig en een super vertrek. Teven was het op de terugweg perfect duivenweer zichten ver boven de 10 km kortom kraakhelder.</p>
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	n.v.t.
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuidwesten wind kracht 2
Temperatuur:	18 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Helder met hier en daar schapenwolken
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag van 6:00 tot 9:00
Watervoorziening op losplaats:	Vr.14:00 tot na lossing op zaterdag tussentijds regelmatig bijgevuld
Tijdstip voeren:	Vr: 17:30 uur
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	<p>Diverse keren contact met losplaatsen, tevens meerdere keren contact met Zimoa en IWB.</p> <p>Deze zaterdag geen bijzonderheden te melden, goede condities op losplaatsen en vlieglijn. Vervolgens gelost in Gien om 07:00u duiven hadden een super vertrek. Wind Frankrijk variabele draaiend in België naar ZW. Temperatuur 14 graden. Vervolgens Quiévrain gelost om 08:00u duiven hadden hier ook een super vertrek. Wind ZW. Temperatuur 15 graden.</p>
Contact andere afdelingen:	<p>Via mail afstemming gezocht met IWB om gegevens uit te wisselen i.v.m. met ongewenste vermengingen, via het nieuw ontwikkelde programma vervolgens om 07:33u groen licht gekregen om op aangegeven lostijden te lossen. (m.a.w. duiven waren al los voor er groen licht kwam dit is nu wat ik bedoelt heb tijdens de afdelingsvergadering met het tijdsplan wat bewandeld moet worden alvorens groen licht komt duurt dus te lang zeker er weinig mogelijkheden zijn om te lossen)</p>
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	