

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Pithiviers
Vluchtcode:	E20
Vluchtdatum:	20 mei 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 3.180, kring 2, 1.673 en kring 3, 2.620, totaal 7.473 duiven
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	Za: 11:10
Tijdstip aankomst losplaats:	Vr: 12:35
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>De eerste dagfond vlucht vanaf Pithiviers. Doordat de vervoerscommissie al vroeg gebruik maakt van inmanden.nl, kon er zo worden bekeken wie waar heen moest om bij te laden. Het was zo verdeeld dat in beide wagens 160 manden zaten. We hebben ons verzameld in Hazeldonk, waar we 5 minuten na elkaar aankwamen daar hebben we onder genot van een bak koffie het vervolg van de rit besproken. Bij ons staat voorop dat de duiven op tijd op de losplaats komen te staan en dat er wordt gevoerd op een tijdstip wanneer ze normaal ook worden gevoerd, gewoon de regelmaat aanhouden. Gekozen is voor een stop op de parkeerplaats Assevillers, daar de chauffeurs 3 uurtjes te laten slapen, zodat we na de spits kunnen verder rijden. Zo rond 9 zijn we weer vertrokken richting Pithiviers, het gekozen traject liep voorspoedig geen oponthoud en arriveerden om 12:35 op de losplaats. Op de losplaats aangekomen stond er een behoorlijke koude wind, daarom hebben we aan de één kant van de container de deuren dicht gelaten. De duiven voorzien van water en om 17:30 de duiven gevoerd en nadien water bijgevoerd. Afsproken met de Lc dat de volgende morgen om 6:30 contact zal worden opgenomen. Omdat het zo koud was en een strakke wind stond zijn we vroeg gaan slapen. De volgende morgen om 5:15 uit bed gegaan, het was prachtig weer en beloofde een vroege lossing te worden. Gauw een foto gemaakt en op facebook laten zetten, maar een half uur later zaten we gewoon in de nevel, wat eerst zo helder was is als sneeuw voor de zon verdwenen. 6:30 eerste contact LC op de losplaats was het verre van goed er hing een behoorlijke nevel. Volgende contact zo rond 8 uur, weinig verbetering. Om 8 uur arriveerde 3 Duitse wagens kwamen uit de omgeving van Mönchengladbach, zo rond 9 trad er een kleine verbetering op maar lang niet genoeg om de duiven te lossen. Nadat er op een klein plekje de zon zichtbaar werd, besloten de Duitsers de duiven tegen halftien te lossen, we hebben elkaar verbaasd aangekeken dit kan toch niet waar zijn. Onze vermoedens werden bevestigd omdat zo rond tien over tien de duiven pas weg gingen ze vlogen heen en weer. 10:30 de lucht klaarde langzaam op volgens de Lc zou het zo beter worden, de bewolking werd langzaam dunner. Wij waren inmiddels zover dat wanneer er het een klein beetje op leek de duiven te lossen. Gezien de stevige</p>

	wind en de langste afstand hadden we tegen elkaar gezegd voor 12 uur te lossen of helemaal niet. Tegen 10:50 klaarde het zo op dat er werd besloten met de Lc om 11:15 te gaan lossen, 5 over 11 waren we klaar, met de voorbereidingen en achter ons begonnen weer dikke wolken aan drijven waarna ik direct contact heb opgenomen en om 11:10 gelost. De duiven hadden een goed vertrek gingen direct in de goede richting zigzaggend naar huis.
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Bewolkt (hoge bewolking)
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuid westen wind kracht 4
Temperatuur:	15 graden
Vertrek van de duiven:	Goed vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hoge bewolking met hier en daar een blauwe plek
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag van 6:00 tot 9:00
Watervoorziening op losplaats:	12:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	17:30
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	Diverse keren contact met losplaatsen, tevens meerdere keren contact met Zimoa en IWB. De laaghangende bewolking is hardnekkig deze ochtend en dwingt de LC om meerdere malen contact op te nemen met IWB, en ZIMOJA en losplaatsen, Asse-Zellik valt zelfs nog een spat regen. Vervolgens hoofdconvoyeurs gevraagd wanneer het beter wordt contact op te nemen en afhankelijk daarvan actie te ondernemen, vervolgens gelost in Pithiviers 11:10u duiven hadden een goed vertrek. Wind ZZW. Temperatuur 14 graden. Vervolgens Asse Zellik gelost om 11:30u duiven hadden een redelijk goed vertrek. Wind ZZW. Temperatuur 14 graden.
Contact andere afdelingen:	Afstemming gezocht met IWB om gegevens uit te wisselen i.v.m. met ongewenste vermengingen, via het nieuw ontwikkelde programma vervolgens groen licht gekregen om te lossen.
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	