

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Duffel Kring 1 +2
Vluchtcode:	V20
Vluchtdatum:	21 mei 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 9.569 duiven en kring 2, 6.505 duiven is totaal: 16.074
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	8:15 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	2:35
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Het beloofde een weekend met redelijk mooi weer te worden. Omdat Mettet is geschrapt als losplaats moest kring 1 & 2 op zoek naar een vervangende losplaats. Mons leek ons een goede optie, echter Mons is geen officiële losplaats bijkomend is dat het NPO bezig is met de Belgische bond om een losplaats te vinden zo rond 250/275 km, leek het ons verstandig om naar Duffel te gaan. Quiévrain was geen optie omdat daar al verschillende andere afdelingen stonden en wij er volgende week ook al naar toe gaan. Asse- Zellik was ook een optie is 20/25 km verder dan Duffel, het betreft een afgesloten terrein waar de kans bestaat dat je net voor de lossingen de wagens pas op het terrein kunt zetten. Als er iets is waar alle convoyeurs niet van houden, is om de container kort voor de lossing te verplaatsen, vandaar was de keuze gauw gemaakt. Tevens is het een mooie opstap voor duiven die de eerste weken later terug kwamen. Om 0:10 zijn we met 4 containers vanaf de verzamelplaats Arnhem vertrokken richting Duffel waar we om 2:35 uur arriveerden. Wij waren de enige afdeling die daar de duiven zou lossen. Na de duiven water te hebben gegeven hebben we zo rond 3:30 uur het licht uitgedaan. Omdat er in de ochtend een grote kans was op behoorlijke bewolking, hebben we afgesproken met de Lc dat we zo rond 7:30 contact zouden opnemen. Om 6:15 waren we weer van de partij en onder het genot van een bak koffie waren we het al roerend met elkaar eens dat het wel een vroege lossing kon worden. Om een voorschot te nemen op het eerste contact besloten we om tijdig voorbereidingen te treffen voor de lossing. Om 7:20 uur het eerste contact met de Lc, het weer op de losplaats was redelijk tot goed, nog even wachten 8:30 leek ons een mooie tijd. Het volgende contact zou zo rond 8 uur zijn. Het weer veranderde zo snel toen de zon opkwam, het werd veel aangener en de temperatuur steeg snel. Vanuit het zuiden kwam de bewolking weer opzetten, we waren het snel met elkaar eens dat we eerder moesten lossen. Op dat moment was de kant waar de duiven naar toe moesten perfect helder met blauwe stukken. Contact gezocht met de Lc om 8:15 te kunnen lossen, hij zou nog contact opnemen met het IWB om vermengingen te voorkomen. 8:08 de duiven mogen om 8:15 worden gelost. 8:15 de duiven zijn gelost met een zuiden wind kracht 2/3 toenemend. De temperatuur was 17 graden, zonnig met lichte bewolking.</p>

<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Lichte bewolking
Zicht:	>10 km
Wind:	Zuiden wind kracht 2/3
Temperatuur:	17 graden
Vertrek van de duiven:	Supersnel vertrek
Weersituatie op de terugweg:	Zonnig, lichte bewolking
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	2:40 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Niergnies Kring 3
Vluchtcode:	V20
Vluchtdatum:	21 mei 2016
Hoofdconvoyeur:	B. Koster
Aantal duiven:	8276
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	08:15 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	05:30 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	Alles goed verlopen, verder geen op- of aanmerkingen. 23:30 uur vertrokken vanuit Silvolde.
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Half bewolkt
Zicht:	10 km.
Wind:	Zzw 4 á 5
Temperatuur:	+/-15 gr.
Vertrek van de duiven:	Prima, zeer snel vertrek.
Weersituatie op de terugweg:	Half bewolkt
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	05.30 uur
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	<p><u>07:00u en 07:05u contact met Zimoo en IWB</u> Is nog niet goed maar wordt snel beter. Ook vlieglijn is nog niet goed, lage bewolking en plekken met nevel nog iets te vroeg om de duiven te lossen. de vooruitzichten zijn goed, in tegenstelling tot de laatste berichtgeving van vrijdag.</p> <p><u>07:20u en 07:25u contact met losplaatsen</u> Duffel nog niet goed, wachten. Niergnies goed, beginnen voor te bereidingen voor lossing rond de klok van 08:30 hier voor nog even contact met afd 10 deze willen lossen 08:00u</p>

	<p><u>07:45 nogmaals contact met Zimoa en IWB</u> Duffel zou goed moeten zijn. IWB akkoord beide te lossen om 08:15u</p> <p><u>07:50u en 07:55u contact met losplaatsen</u> Duffel is nu beter besloten te lossen 08:15u. Niergnies blijft goed besloten te lossen 08:15u Bij goed vertrek afd. 10</p>
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	Afd. 10 ivm Niergnies andere afdelingen niet, ongewenste vermengingen worden gecheckt door IWB
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	