

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Quiévrain
Vluchtcode:	V18
Vluchtdatum:	7 mei 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 10.888 duiven en kring 2, 6.754 kring 3, 8944 duiven is totaal: 26.586
Aantal containers:	6
Tijdstip lossing:	9:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	4:05
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Het beloofde eindelijk eens een weekend met mooi weer te worden. Het is dan ook de eerste keer dat de winterjas thuis bleef. Om 0:17 zijn we met 6 containers vanaf de verzamelplaats Arnhem vertrokken richting Quiévrain waar we om 4:05 uur arriveerden. Het zou een druk weekend worden in Quiévrain want afdeling 6, 8 en 9 zouden daar komen te staan. Na de duiven water te hebben gegeven hebben we zo rond 5 uur het licht uitgedaan en zijn de chauffeurs op bed gegaan. Het begon al een beetje te schemeren en was voor ons de reden om wakker te blijven. Om 7 uur het eerste contact met de Lc, er was nog veel inversie en nevel op de vlieglijn. Het volgende contact zou zo rond 8 uur zijn. Het weer veranderde zo snel toen de zon opkwam, het werd veel aangenamer en de temperatuur steeg snel. Tussentijds al met de andere hoofdconvoyeurs van de resterende afdelingen overlegt wie het eerste eruit gaat als er groen licht komt. Voor wat betreft de afstand maakt het niet veel uit tussen afdeling 6 en 9. Wij hebben gekozen om 2<sup>e</sup> te gaan, gezien de zuidoosten wind leek het ons verstandig om na afd 6 te lossen anders zouden de misschien de laatsten van ons worden opgeslokt door afdeling 6. Omdat afd. 6 de wind achter had zouden onze niet met de duiven van hun kunnen vermengen. Rond 8 uur 2<sup>e</sup> contact met Lc Er waren afdelingen die aanstalten gingen maken om te gaan lossen afd. 5 en 7 deze zaten aan de oostkant van ons, als wij dus gelijk of iets later zouden lossen zou dat geen problemen opleveren. Afd.6 wachtte op ons wat wij gingen doen, ze hadden zich voorgenomen om zo rond half 9 te lossen, daarna hebben wij besloten om 8:45 te gaan lossen zodat afd. 8 ook tijd had om te lossen voordat 5 en 7 zouden passeren. Het was een supersnel vertrek zo u kunt zien op de film. Wat ook op de film is waargenomen is dat deur 4 iets langzamer los ging dan de rest, een voordeel voor ons, omdat we de veer van deur 4 direct ter plekke konden vervangen zodat het volgende week niet meer voor komt.</p>

<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	Zonnig, blauwe lucht met schapenwolken
Zicht:	>10 km
Wind:	Zuidzuidoosten kracht 2
Temperatuur:	19 graden
Vertrek van de duiven:	Supersnel vertrek
Weersituatie op de terugweg:	Blauwe lucht met schapenwolken. Perfect vliegweer
<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	4:05 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	
Algemeen:	We hadden te maken 2 vluchtbepalende factoren, enerzijds inversie en anderzijds een toenemende vlaggerige wind naarmate de tijd vordert. Om te voorkomen dat de duiven van 1 van deze factoren optimaal hinder zouden ondervinden hebben we voor beide factoren een beetje water bij de wijn gedaan
Contact andere afdelingen:	5, 7 en 8 rekening houden met kruislossingen
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	