

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Mons
Vluchtcode:	V17
Vluchtdatum:	30 april 2016 uitgesteld naar 01 mei 2016
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg
Aantal duiven:	23.748
Aantal containers:	5
Tijdstip lossing:	Zo. 09:45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Za. 06:15 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Om ca. 0.30 uur aangekomen op de verzamelplaats in Arnhem. Toen ik zei dat we gewoon naar Mettet moesten kwam er een discussie op touw dat dat een totaal verkeerd besluit was kijkende naar de verwachtingen voor geheel België op de zaterdag.</p> <p>Na aangekomen te zijn in Mettet op de losplaats die we door hadden gekregen, kwamen we aan op een losplaats welke een hoogte verschil had en een doorgaande weg was. Dit was anders dan de informatie door de NPO afgegeven.</p> <p>Nu was het onmogelijk de wagens waterpas te zetten, dit is toch het belangrijkste door dat we ook aan de rijtijden zaten moest er op korte termijn een plek worden gevonden om de wagens waterpas te zetten en om de duiven te kunnen lossen.</p> <p>We zijn toen uitgeweken naar de oude losplaats op het parkeerterrein van het circuit van Mettet. Na alle duiven voorzien te hebben van water om 7 uur kwam er rond half 9 een boze meneer op ons aan gestormd met de mededeling dat we ons bevonden op prive terrein na overleg met de directeur van het Circuit was hij bereid ons te laten staan met de mededeling dat wanneer de rust tijden er op zaten we toch wel moesten vertrekken.</p> <p>Om 8 uur het eerste contact met de lossingsverantwoordelijke deze gaf al direct aan dat het in Mettet vandaag niets zou worden. Daarop heb ik hem aangegeven dat ik i.s.m. de mede convoyeurs, voor morgen (zondag) wel een geschikte losplaats moest zoeken.</p> <p>Om ca 9.30 uur werd me medegedeeld dat we uitgingen stellen naar zondag. Er is besloten om voor zondag naar Mons uit te wijken. Om 15.45 uur zijn we vertrokken naar Mons. Daar aangekomen zijn de duiven voorzien van water en voer.</p> <p>Zondag om 8 uur weer het eerste contact in Mons zag het er prachtig uit en om 9.45 uur de duiven gelost deze hadden een super vertrek.</p>

Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Zonnig met hoge bewolking en blauwe plekken.
Zicht:	10 km.
Wind:	Nnw.
Temperatuur:	9
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weersituatie op de terugweg:	Hoge bewolking zonder noemenswaardige verschillen.
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	Mettet za. 06:15-15:30 uur Mons za-zo. 17:00-09:45 uur
Tijdstip voeren:	Zaterdag 17:45 uur
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	<p><u>07:38 contact met losplaats Mettet</u> Ziet er niet goed uit. Ook vlieglijn is niet goed, lage bewolking en van tijd tot tijd regen biedt geen mogelijkheden om de duiven te lossen. tevens zijn de vooruitzichten van dien aard dat er zich vandaag weinig tot geen mogelijkheden voordoen om te lossen. Berichtgeving IWB en ZIMOA bevestigen bovenstaande. Verder krijg ik de mededeling dat we niet kunnen overstaan in Mettet en dat we bij niet lossen dus moeten zoeken naar een andere losplaats.</p> <p><u>08:03 contact met IWB</u> Geen mogelijkheden te lossen wat overingens tevens geldt voor westelijk gelegen losplaatsen. nader bericht volgt rond de klok van 09:30u.</p> <p><u>09:21 contact met losplaats Mettet</u> De lage bewolking en van tijd tot tijd regen blijft ons parten spelen er zijn geen mogelijkheden om de duiven te lossen. nader bericht volgt rond de klok 11:00u</p> <p><u>10:00 contact met IWB</u> Opklaringen zijn gevorderd tot St.Quentin en Niergnies. Verdere vorderingen naar het oosten stagneert. Vooral ook omdat er veel bewolking komt opzetten vanuit het zuiden. Deze zware bewolking gaat de komende uren ook de westelijke locaties parten spelen.</p> <p><u>10:47 contact met losplaats Mettet</u> Afgesproken uit te stellen naar de zondag en samen met IWB zoeken naar een andere losplaats.</p> <p><u>Zondag 01-05-2016</u></p> <p><u>07:41 contact met IWB</u> Frontaal systeem over het oosten over het oosten van de Benelux . Hieruit valt motregen langs de Duitse grens, De wolkenbasis ligt in de ochtend in deze bewolking vrij laag, ongeveer 100-200m. stijgt in de loop van de ochtend en bereikt ongeveer 1000</p>

	<p>meter in de middag. Tegelijkertijd lost de bewolking ook gedeelte lijk op en verdwijnt de aanwezige regen begin van de middag. Vo or het gehele gebied</p> <p>wat nevel (zichten lokaal tot 5000m). Verder ontstaat hier vanmiddag een enkele stapelwolk (basis 1000 meter). start temperatuur een frisse -1 tot 3 graden. Overdag wordt het 14 tot 16 graden. De wind is in de Benelux vandaag noord- tot noordoost. Advies tussen 9 en 10 te lossen meer naar 10:00u</p> <p>08:15 contact met Zimoa idem als IWB en geeft zelfde advies</p> <p>08:00 contact met losplaats Mons Losplaats is goed kunnen er eigenlijk al wel uit. Na meerder malen contact te hebben gehad besloten i.s.m. IWB en Zimoa om 9:45u te lossen. Duiven hebben een super vertrek gehad bij een kalme NNO wind. Al met al "weer" een hectische zaterdag en Zondagmorgen.</p>
Contact andere afdelingen:	<p>Zaterdag 30 april 2016 Oost Brabant, gaat waarschijnlijk uitstellen ziet er niet naar uit te kunnen lossen. Achteraf wel gelost zonder bericht of overleg.</p> <p>Zondag 01 mei 2016 Brabant 2000 i.v.m. Quievrain. Neemt contact op wanneer zij en de Belgen beginnen te lossen. Br 2000 lost om 09:15u en de Belgen om 10:00u en 10:30u Afd. 7 i.v.m. Niergnies gaat los om 09:00u perfect vertrek.</p>
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	<p>In Silvolde een container overgeladen van kring 2. Lekke band Iveco kring 3 hierdoor veel vertraging 24:00 uur gereed in Silvolde, om tijd te winnen de verenigingen Vriendenkring Doetinchem en Steeds Sneller Hengelo op laten halen door de container.</p>
Met andere afdelingen vervoerd:	Nee
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

Beste Sportvriend(in),

Afgelopen zaterdag is de Vitesse vlucht Mettet uitgesteld naar de zondag. Naar aanleiding van het uitstellen is er in een gedeelte van onze afdeling onrust ontstaan. We willen u daarom graag nader informeren.

Naar aanleiding van het lossingsbeleid in 2015 is er tijdens de algemene ledenvergadering van onze afdeling welke gehouden is op 7 maart jl. het aanvullend wedvluchtreglement opnieuw vastgesteld. In dit reglement is vastgelegd onder welke voorwaarden wij vooraf omgaan met wijzigingen van losplaatsen. In deze vergadering is ook een voorstel aangenomen om de kosten van het overstaan voortaan door te berekenen aan onze leden. Dit voorstel is aangenomen met de voorwaarde dat we er alles aan doen om het overstaan

tot een minimum te beperken. Hiervoor zouden we flexibeler omgaan met de losplaatsen en zo nodig tijdig westelijker of oostelijker uitwijken. Helaas moeten wij constateren dat wij in het afgelopen weekend niet het uiterste hebben gedaan om de duiven op zaterdag te kunnen lossen.

De Lossingscommissie van onze afdeling ziet in, dat ze afgelopen vrijdag niet goed hebben geanticipeerd op de vooruitzichten voor de zaterdag. Er is te weinig gedaan met de beschikbare informatie om de kansen voor een lossing op zaterdag te vergroten. We kunnen daar nog veel over schrijven maar dat heeft achteraf weinig zin.

De Lossingscommissie van onze Afdeling 9 biedt hierbij haar welgemeende excuses aan. Er is verkeerd geanticipeerd en er is niet alles uit de kast gehaald om op zaterdag te lossen. Het bestuur van Afdeling 9 sluit zich als verantwoordelijke van de Lossingscommissie hierbij aan.

Als bestuur hebben we inmiddels intern de nodige structurele maatregelen genomen om deze problemen in de toekomst te voorkomen. In voorkomende gevallen zal er meer en eerder overlegd worden. Kortom er zal voortaan alles aan worden gedaan om de duiven op de geplande lossingsdag te lossen, met dien verstande dat een lossing op zaterdag verantwoord is en waarbij het welzijn van de duif voorop staat.

Wat betreft het doorberekenen van de kosten voor het overstaan, zijn wij als bestuur van mening dat wij niet het uiterste hebben gedaan om de duiven op zaterdag te lossen en dat wij daarom onze leden niet met deze extra kosten willen en kunnen opzadelen. Daarom zullen wij de extra kosten van het overstaan deze keer bij wijze van uitzondering niet doorberekenen. Overigens zijn de extra kosten geen 30 cent per duif zoals door sommigen gesuggereerd is. Afgelopen week zou het 9 cent per duif zijn geweest.

Enkele vragen die zijn binnengekomen gingen over waarom wij zaterdag niet direct naar een andere losplaats zijn gereden. In verband met de rijuren van de chauffeurs was het niet mogelijk om voor 15.00 uur te gaan rijden. Dit was te laat om nog ergens anders te kunnen lossen.

Tot slot willen wij het volgende nog kwijt. Als bestuur hebben wij diverse reacties ontvangen. Het is uw recht om ons hierover aan te spreken. Waar wij wel moeite mee hebben is dat er beschuldigingen worden geuit richting Kring 3. Kring 3 treft geen enkele blaam in het uitstellen van de vitsse vlucht Mettet. Ze zijn op geen enkele wijze betrokken bij dit besluit. Het was op de algemene ledenvergadering juist Kring 3 die voorstelde om alles in het werk te stellen om de vluchten door te kunnen laten gaan op zaterdag en hiervoor flexibel te zijn in het zoeken naar een andere losplaats. Het is dan ook niet reëel om, ook al is het uit emotie, hen nu vals te beschuldigen.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Bestuur Afdeling 9