

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Duffel kring 1 & 2
Vluchtcode:	V16
Vluchtdatum:	23 april 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 10.136 duiven en kring 2, 6.997 duiven is totaal: 17.133
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	9:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	2:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Het zou weer een wisselvallig weekend worden gezien de temperatuur en de noorderwind. Om 0:15 zijn we met 4 containers vertrokken richting Duffel waar we om 2:30 uur arriveerden. Toen we er aan kwamen rijden schrok ik wel even, er stond een grote circus tent met bij behorende auto's. Maar desalniettemin was toch ruimte genoeg voor onze 4 containers. Na de duiven water te hebben gegeven begon het te regenen om 4 uur hebben we de lichten uitgedaan en zijn we gaan slapen. Om 6:15 was het droog weinig wind en de gevoelstemperatuur was niet koud, er was hoge bewolking en vanuit het noorden begon deze al te breken. Om 7:30 het eerste contact met de LC op de losplaats was het bewolkt maar al veel open plekken. De temperatuur was rond de 8 graden maar door de kalme NW-wind voelde het niet zo koud aan. Alles op een rijtje gezet wat er later op de dag zou gebeuren qua buien enz. werd besloten om tegen 9 uur te gaan lossen als de weersverbetering zou doorzetten. Om 8:15 uur werd beslist om wanneer het kon zonder vermengingen om 9:00 uur zou worden gelost. Alles gereed gemaakt voor de lossing werd om 8:40 gevraagd of we om 9:30 konden lossen i.v.m. afdeling 11 die in Weert stond. Gezien de plek waar we stonden een markt zou worden gehouden hebben we gewoon 9:00 uur aangehouden, dit hadden we ook besproken met de organisatoren van de markt. Om 9:00 uur zijn de duiven onder grote publieke belangstelling gelost. Bij een blauwe lucht met stapelwolken en een kalme NW-wind kracht 2-3, bij een temperatuur rond 10 graden en een goed vertrek</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Zonnig, met hoge bewolking en blauwe plekken
Zicht:	10 km
Wind:	Noord-West
Temperatuur:	10 graden
Vertrek van de duiven:	Goed vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Wisselvallig, soms helder blauw met schapenwolkjes en een enkele regenbui. Wel konden we de duiven zien van een andere afdeling die parallel vlogen met de autobaan op een hoogte van 60 cm boven de grond, een teken dat de wind toch is aangehaald.

<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	2:30 uur en 's morgens waar nodig bijgevuld
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	07.30 uur. LP: Op de LP is het al redelijk. 08.15 uur. IWB en ZIMOA:Op de vlieglijn is het nog niet helemaal goed en het is te koud. Waarschijnlijk tussen 9.00u en 9.30u lossen. In verband een activiteitendag op de losplaats hadden we de mogelijkheid om de duiven voor 9.00 uur te lossen want vanaf dat tijdstip zouden de activiteiten beginnen.(circus) Afdeling 11 zou om 9.30 uur lossen, maar om kruising te voorkomen zijn zij om 9.10 uur los gegaan. 09.00 uur. LP: De duiven hadden een goed vertrek.
Contact andere afdelingen:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Isnes Kring 3
Vluchtcode:	V16
Vluchtdatum:	23 april 2016
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	7.958
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	09:45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	03:20 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Vrij veel bewolking met blauwe plekken en zon
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	Noord oost kracht 2/3
Temperatuur:	+/- 6graden
Vertrek van de duiven:	Goed tot snel vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Bewolkt met veel blauw en zon
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 03.20 uur
Tijdstip voeren:	N,v,t