

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Heusden-Zolder (kring 1 & 2)
Vluchtcode:	V15
Vluchtdatum:	16 april 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 10.320 duiven en kring 2, 6.785 duiven is totaal: 17.105
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	8:45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	2:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Het beloofde een spannend weekend te worden gezien de weersverwachting, het beloofde weinig goeds. Tijdens het ophalen werden hier en daar getrakteerd op een nat pak. Maar ja je weet je moet door, anders kom je veel te laat bij de overlaad en verzamelplaats. Om 0:35 zijn we met 4 containers vertrokken richting Heusden-Zolder waar we om 2:30 arriveerden. Het weer in Heusden-Zolder was onstuimig, koud en veel wind. Om 7:30 het eerste contact met de LC op de losplaats was het zwaar bewolkt en koud (regenoud) met een strakke zuidwestenwind. Besloten werd om tegen 9 uur weer contact op te nemen. Door de harde wind en opkomende zon was zo rond 8:10 uur een snelle weersverbetering een feit. Tevens wisten we ook dat we vandaag snel een moment moesten kiezen om te lossen. Door de snelle verbetering contact gehad met de LC, de vlieglijn was goed om de temperatuur de kans te geven om nog iets te stijgen werd in eerste instantie besloten om 9:00 uur te gaan lossen. Zo rond 8:35 zagen we vanuit het zuidwesten door de harde wind een grote buienconcentratie snel naderen. Na snel overleg met de convoyeurs besloten we contact op te nemen met de LC om i.p.v. 9:00 maar om 8:45 te gaan lossen. De LC heeft ons na overleg goedkeuring gegeven om 8:45 te gaan lossen. 8:45 de duiven gelost, een snel vertrek bij een op dat moment een hoge bewolking en aankomende dreigende wolken met een harde zuidwestenwind. Temp: 12 graden. Door het rijtijdenbesluit konden we om 11:30 met de terugreis beginnen. Onderweg werden we hier en daar getrakteerd op een regenbui wat ons niet kon deren omdat we wisten dat onze duiven al hoog en droog thuis waren.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Zonnig, met hoge bewolking en blauwe plekken
Zicht:	10 km
Wind:	Zuidwest
Temperatuur:	12 graden
Vertrek van de duiven:	Snel vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Wisselvallig, soms helder blauw met schapenwolkjes en zo nu en dan een regenbui

<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	2:30 en 's morgens waar nodig bijgevuld
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	Het weer is beter dan voorspeld. Op de losplaatsen vanaf 08.15 uur goede omstandigheden, in overleg met HC de duiven gelost om 08.45 uur i.p.v. 09.00 uur omdat er in de verte toch een bewolgingsband met regen aan komt. De duiven kunnen op de vlieglijn een buitje tegen komen maar dit zal niet veel zijn.
Contact andere afdelingen:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Tienen (kring 3)
Vluchtcode:	V15
Vluchtdatum:	16 april 2016
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	7.606
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	8.45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	2.50 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Vrij veel bewolking met blauwe plekken en zon
Zicht:	Meer dan 10 km.
Wind:	Zuid west 4
Temperatuur:	Ongeveer 11 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel
Weersituatie op de terugweg:	Bewolkt met veel blauw en zon
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	N.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst om 2.50 uur
Tijdstip voeren:	N.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	Het weer is beter dan voorspeld. Op de losplaats vanaf 8.15 uur goede omstandigheden. In overleg met de hoofdconvoyeur de duiven om 8.45 uur gelost. De duiven kunnen op de vlieglijn wel een klein buitje tegenkomen maar dit zal niet veel zijn.