

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Deurne (kring 1)
Vluchtcode:	V14
Vluchtdatum:	9 april 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	10.937
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	11:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	1:30 uur
Losplaats:	Deurne (kring 2)
Vluchtcode:	V14
Vluchtdatum:	9 april 2016
Hoofdconvoyeur:	Gert Kattenbelt
Aantal duiven:	7.168
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	10:45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	1:30 uur
Losplaats:	Lommel (kring 3)
Vluchtcode:	V14
Vluchtdatum:	9 april 2016
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	7.714
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	11:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	01:30 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeurs Kring 1 &amp; 2</u></b>	
Algemeen:	<p>Voor aanvang van het ophalen van de duiven kregen we bericht dat er een activiteit (auto rijlessen voor blinden) was op de losplaats in Deurne. In overleg met de secretaris hebben wij toch besloten om naar Deurne te gaan omdat er ook ruimte is een straat verderop.</p> <p>Om 23:45 uur arriveerden we bij de verzamelplaats, om 0:15 uur zijn we vertrokken naar de losplaats. Onderweg was net zoals voorspeld op vele plekken nevel. Op de losplaats aangekomen was deze al nagenoeg afgezet. Toch zijn we de losplaats opgereden en hebben de wagens dicht bij elkaar gezet. 's Morgens vroeg hebben we overlegd met de organisator dat we contact hielden en we hem informeren wanneer we wat gingen doen. We zouden het goed op elkaar afstemmen. Om 8 uur contact gehad met de L.C. het was te koud en er was nog veel nevel, gezien de verbetering van 6:45 tot 8 uur voor wat betreft de temperatuur en het zicht beloofd het snel te verbeteren. Volgende contact zou zo rond 9:30 uur zijn. Op dat moment was het weer zo verbeterd dat we dachten aan een tijd van zo rond 11:00 uur de duiven los konden. Kring 2 om 11:00 en kring 1 om 11:15. Na overleg om vermenging te voorkomen zijn de tijden gewijzigd in 10:45 kring 2 en 11:00 kring 1. Ook werden we geïnformeerd dat wanneer we niet tegelijk los gingen het jeugdconcours Berg en Dal geen doorgang kon vinden voor kring 1 en 2. Na contact te hebben opgenomen met de jeugdcommissie Berg en Dal werd ons medegedeeld dat de 1<sup>e</sup> vitesse, 1<sup>e</sup> jong en 1<sup>e</sup></p>

	<p>natuur vlucht geen competitie was i.v.m. de afstand. Niets stond ons nog in de weg om de duiven te lossen. De duiven van kring 2 zijn om 10:45 uur gelost en die van kring 1 om 11:00 uur. De duiven hadden een vlot vertrek. Op de terugweg werd het nogmaals bevestigd dat het perfect vliegweer was en dat het een perfecte en snelle vlucht zou worden.</p>
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur Kring 3</u></b>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<b><u>Weer tijdens lossingen in Deurne</u></b>	
Bewolking:	Zonnig, helder blauwe lucht
Zicht:	10 km
Wind:	Zuid-Zuid- Oost
Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	Vlot vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Helder blauw met schapenwolkjes (zie film) perfect vliegweer
<b><u>Weer tijdens lossing in Lommel</u></b>	
Bewolking:	Licht bewolkt
Zicht:	Meer dan 10 km.
Wind:	Zuidoost
Temperatuur:	10 graden
Vertrek van de duiven:	Snel vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Goed
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	1:30 uur en 's morgens waar nodig bijgevuld
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	<p>08:00 uur contact met losplaatsen Deurne en Lommel. Het beloofd schitterend vliegweer te worden. Het is nog koud met hier en daar wat mist/nevel en lichte lage bewolking met een ZZO wind. Dit lost op als de grondinversie verdwenen is, de inversie zal tegen 11 uur boven de 500m zitten. De lucht is dan tot op die hoogte onstabiel en zijn er goede mogelijkheden om te lossen. Rekening houdend met bovenstaande informatie wachten we nog met lossen. 10:00 uur. Verwachte lossingen tussen 10:45 en 11:15 uur.</p> <p>Afstemming gezocht met afd. 8 GOU, 10 Drenthe en 3 Oost Brabant en advies IWB, preadvies lossen vanaf 11:00 uur.</p> <p>Afd.8 wil vervolgens lossen in Reusel om 11:00 uur waardoor zij een probleem veroorzaken met afd. 9 Lommel wat terecht rechtgezet wordt door IWB coördinator die aangeeft dat afd. 8 na afd. 9 hoort te lossen. Vervolgens is er een discussie over of kring 1 &amp; 2 apart gaan lossen of gezamenlijk. Hierover is onduidelijkheid. Uiteindelijk is er besloten om kring 2 te lossen om 10:45 uur en kring 1 om 11:00 uur gelijktijdig met Lommel van kr.3 welke ook om 11:00 het luchtruim in konden.</p> <p>Kr.1 en kr.2 hadden een goed vertrek wind ZZO 3 bft, temperatuur 12 graden.</p> <p>Kr.3 een prima vertrek wind ZZO 3 bft, temperatuur 12 graden.</p>

Naderhand nogmaals contact gehad met IWB en aangegeven dat het niet zo kan zijn dat er lossingcoördinatoren zijn welke gewoon hun eigen gang gaan en het daardoor andere afdelingen in moeilijkheden brengen om te kunnen lossen conform afspraken in een aangegeven volgorde door IWB. Afdelingen welke er dit soort praktijken op na houden worden door het IWB hierop via mail aangesproken.

Al met al een behoorlijke hectische zaterdagmorgen van de officiële opening van het vliegseizoen.