

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Quievrain
Vluchtcode:	N37
Vluchtdatum:	17 September 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	11.685
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	zaterdag 12:45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Zaterdag 5:10 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Om 2:00 zijn we aangekomen op de ver zamelplaats Hazeldonk waar we om 2:45 zijn vertrokken richting Quievrain. Onderweg vanaf Antwerpen veel regen gehad. Om 6:10 aangekomen op de losplaats, het werd net droog want even ervoor hadden ze een dikke plensbui gehad. Tevens stond afd.6 al met 2 wagens op de losplaats. Omdat we rond half 8 het eerste contact hadden met de lc. zijn we niet naar bed gegaan alleen de chauffeurs zijn gaan slapen. 7:30 eerste contact het is bij ons zwaar bewolkt en veel wind, tevens waren op de vlieglijn de zichten ook slecht en op de lijn Brussel Antwerpen was zeer veel bewolking. 9:00 het klaart op, op de losplaats niet dat er blauw te zien was maar er kwamen lichte plekken waarna je dacht dat de blauwe plekken zo zichtbaar werden. Echter in plaats van blauwe plekken kwam de bewolking weer opzetten dit herhaalde zich verschillende keren. Om 12 uur werd het zicht en de weersomstandigheden beter. Als het nu doorzet dan kunnen we gaan lossen anders wordt het uitstellen waar ook niemand op zit te wachten. De verbetering zette door en besloten met de lc om 12:45 te gaan lossen. 12:45 duiven zijn gelost met zuidwesten wind kracht 2, temperatuur 21 graden. Het vertrek was matig, de duiven hebben nog wel even rond gevlogen 5 á 8 minuten, hadden we beslist niet verwacht gezien de weersverbeteringen.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Hoge bewolking
Zicht:	>10 km
Wind:	Zuidwesten wind kracht 2
Temperatuur:	21 graden
Vertrek van de duiven:	matig vertrek (zie film)
Weerssituatie op de terugweg:	Goed weer blauwe lucht en hier en daar stapelwolken
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	N.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	zaterdag 5:10 tot na lossing en waar nodig bijgevuld .
Tijdstip voeren:	N.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	

Contact andere afdelingen:	
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	