

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	La Louviere
Vluchtcode:	N36
Vluchtdatum:	10 September 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	18.038
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	zaterdag 9:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	vrijdag 4:15 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Om 0:30 zijn we aangekomen op de verzamelplaats Arnhem waar we om 1:10 zijn vertrokken richting La Louviere. De NPO had ons geen vervangende losplaats aangeboden met ongeveer dezelfde afstand dan Mettet waarna we zelf (secr. Afdeling) op zoek zijn gegaan.</p> <p>Na een tijdje te hebben gezocht kwamen we op een bedrijventerrein terecht waar de infrastructuur van klaar was. Het enige wat we niet wisten was of we de wagens waterpas konden krijgen, dat konden we alleen ter plekke konden bekijken. Aangekomen op de losplaats hebben we een zijstraat kunnen vinden waar de wagens direct waterpas stonden.</p> <p>'s Morgens keken we toen het licht was waar we precies terecht zijn gekomen, het werd ons direct duidelijk dat we een ongeveer een kilometer van de vroegere losplaats Houdeng stonden, nog geen 5 minuten van de autobaan. Tevens zagen we dat er plek was voor wel 75 vrachtwagens. Het weer was 's morgens direct al goed alleen bleek dat er in Limburg en Brabant het zicht verre van goed was. Dit werd met het eerste contact met de Lc bevestigd, tevens werd er bij gezegd dat de nevel snel zou oplossen rond 8:00 tweede contact het weer is goed maar nog even wachten i.v.m. de zichten. 8:20 of we eventueel om 9:00 konden lossen, dat is geen probleem alle voorbereidingen netjes getroffen en om 09:00 uur zijn de duiven gelost met een kalme zuiden wind helder blauwe lucht met hier en daar een schapenwolk en een temperatuur van 20 graden. Zoals u in het filmpje kunt zien was het een super vertrek, de duiven waren direct weg in de goede richting en binnen 35 seconden was er geen duif meer te zien.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	
Zicht:	
Wind:	
Temperatuur:	
Vertrek van de duiven:	
Weerssituatie op de terugweg:	
<u>Verzorging van de duiven</u>	

Watervoorziening tussenstop:	
Watervoorziening op losplaats:	
Tijdstip voeren:	
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>07.50 uur LP: Op de LP is het goed, maar op de vlieglijn slechte zichten, maar dat lost spoedig op.</p> <p>08.00 uur IWB: Voor 10 uur geen duiven los.</p> <p>08.10 uur ZIMOA: Als het op de LP goed is dan kunnen de duiven tussen 09.00 uur en 10.00 uur worden gelost.</p> <p>08.20 uur LP: De touwtjes gaan er af en de bedoeling is om 09.00 uur te lossen, de zichten worden snel beter op de vlieglijn.</p> <p>09.00 uur LP: De duiven hadden een snel vertrek met een kalme, bijna geen wind ZZO.</p>
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	Restant kring 3 bij kring 2 ingeladen.
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	