

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Heusden-Zolder
Vluchtcode:	N34
Vluchtdatum:	27-08-2016
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Aantal duiven:	Totaal Kring 1 en 2 11774 duiven
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	08.30 uur 27 Augustus
Tijdstip aankomst losplaats:	01.30 uur Heusden Zolder
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>In verband met de te verwachten warmte is er opdracht gegeven om maximaal 160 manden in de wagens te laden. Dit werd mogelijk gemaakt door de bovenste 2 rijen in de wagen open te laten d.w.z geen manden met duiven.</p> <p>Op de losplaats was het direct in de ochtend goed duivenweer om die reden werden de duiven om 8.30 gelost</p>
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	Half bewolkt
Zicht:	10+ km
Wind:	zuid-West
Temperatuur:	18 graden
Vertrek van de duiven:	super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Half bewolkt tot aan Denekamp
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	
Watervoorziening op losplaats:	
Tijdstip voeren:	
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	<p>06.45 uur.LP: Op de LP is het nu al mooi weer.</p> <p>07.00 uur ZIMOA: Op dit moment is er op de vliegroute in onze afdeling nog te veel stratus.Advies : Volgens Erik moet het kunnen tussen 8.30 uur en 09.00 uur.</p> <p>07.15 uur IWB: Als het aan het IWB ligt, kan er voorlopig niet gelost worden i.v.m. inversie en valse echo's.</p> <p>07.30 uur.LP: De touwtjes gaan er al af.</p> <p>08.30 uur LP: De duiven hadden een goed vertrek.</p>
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Tienen
Vluchtcode:	N 34
Vluchtdatum:	29-08-2016
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	5955
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	9:30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	03:30 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	Weinig tot geen
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	Zwak noort.oost
Temperatuur:	20 graden
Vertrek van de duiven:	Goed en snel vertrek
Weersituatie op de terugweg:	Oplopende temperatuur tot 26 graden
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct naar aankomst
Tijdstip voeren:	N,v,t
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
	06.50 uur.LP: Op de LP is het nu al mooi weer. 07.00 uur ZIMOA: Op dit moment is er op de vliegroute met name in onze afdeling nog te veel stratus.Advies : Volgens Erik moet het kunnen tussen 8.30 uur en 09.00 uur. 07.15 uur IWB: Als het aan het IWB ligt, kan er voorlopig niet gelost worden i.v.m. inversie en valse echo's. 07.30 uur.LP: De touwtjes gaan er al af. 08.30 uur LP: De duiven hadden een goed vertrek.
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	