

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Chalons en Champagne
Vluchtcode:	M24
Vluchtdatum:	19 juni 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	11.913
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	Zondag 9:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Vrijdag 13:45
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Het is een moeilijk jaar voor wat betreft lossingen, wanneer doe het goed? Zoals het nu gaat hebben we (convoyeurs) nog niet eerder meegemaakt. Om 0:10 zijn we met 3 containers vertrokken vanaf Arnhem richting Chalons met een tussenstop in Houdeng om de duiven wat rust te geven en waar ze worden voorzien van water. Om 3:30 zijn we aangekomen op de rustplaats Houdeng, daar hebben we de duiven direct voorzien van water. Afgesproken wordt dat we zo rond 10 uur, half elf weer gaan vertrekken naar Chalons. Om half tien hebben we de chauffeur wakker gemaakt en na een bak koffie en een broodje hebben we om kwart over tien koers gezet naar Chalons. Om kwart voor twee zijn we aangekomen op de losplaats. Omdat we niet tot last wilden zijn gezien de parkeer gelegenheid. Met voorbedachten rade hebben we de containers naast elkaar achter op de parkeerplaats gestald met ongeveer 20 mtr tussen elke container. De volgende morgen konden we dan de middelste container naar voren halen waarna er meer dan ruimte genoeg ontstaat om te lossen. Om 17:00 uur hebben we de duiven gevoerd en waar nodig water bijgevuld. Zo rond 19:00 vrijdagavond barst er een onweersbui los wat ik zelden of nog nooit heb meegemaakt, het was net het gevoel dat er een blusvliegtuig de luiken lostrok. Zo rond 19:40 toen het nog redelijk regende, zijn we in de containers gegaan om te kijken of alles goed was. In de eerste container was het raak ongeveer 20 manden waar duiven in zaten waren erg nat. Direct een film gemaakt wat het euvel was om het zo doeltreffend op te lossen. We hebben toen gekeken of er in de ander containers nog lege manden waren die droog waren na inventarisatie hadden we ongeveer 25 droge manden kunnen traceren. Alvorens we iets hebben gedaan is er contact opgenomen met de concoursleider het probleem voorgelegd en wat eventueel in eerste instantie de oplossing zou zijn, één ding was duidelijk de duiven moesten zo snel mogelijk uit die manden. Na eerst touw te hebben gehaald zijn we met beleid mand voor mand samen met de chauffeurs begonnen om de duiven over te drijven naar droge manden waar van het karton was omgedraaid. Het liep allemaal voorspoedig zoals we hadden gepland, tevens hebben we ook uit alle lege manden die nat waren het karton eruit gehaald. Na ons te</p>

	<p>hebben gewassen konden we rond 21:00 uur beginnen met ons eten. Ook die avond hebben we de film die de oorzaak weer geeft doorgestuurd naar de concoursleider en de vervoerscommissie. Door adequaat optreden van de concoursleider en de vervoersleider, is maandagmorgen al begonnen met het oplossen van het probleem. Zaterdagmorgen 6:45 het eerste contact met Lc op de losplaats was het op dat moment redelijk, maar de vlieglijn was nog zeer slecht. Daarna zijn nog enkel contacten geweest, zo rond 8 uur trok de lucht helemaal dicht en begon het zo nu en dan te regenen. Om half 10 was het voor ons al duidelijk ook gezien de plaatselijke weersverwachtingen. Op dat moment hebben we met de Lc besloten dat we bleven overstaan omdat de condities zondag veel beter waren. 6:45 zondag het eerste contact met Lc de verwachting was dat zo rond 9 uur half tien de condities zo waren dat er kon worden gelost. Rond half acht kwam de correspondent, hij vertelde ons dat in Chalons zo rond de middag code geel gelde wat inhoudt dat er veel water op komst was. Om half 9 was het redelijk op de losplaat hoge bewolking, voor wat betreft de vlieglijn was vanaf negen uur goede condities. Afgesproken met de Lc dat we tussen 9 en 9:30 zouden gaan lossen echter om 8:45 begon de lucht op de losplaats te betrekken, waarna werd besloten snel te handelen en om 9 uur te gaan lossen. 9:00 de duiven zijn gelost met Noord Westen wind kracht 2/3 bewolkt en 19 graden. Het vertrek was eerst goed zo op de film is te zien, maar na een minuut kwam er een groep terug deze heeft nog een tijdje boven de losplaats gecirkeld, na 6 minuten waren ze allemaal weg. Onder weg hebben we mooi weer gehad het zicht was meer dan 10 km. Vanaf mijn kant wil ik de mede convoyeurs en chauffeurs bedanken voor het zorgen dat de duiven zeer snel weer in droge manden zaten, dat verklaarde ook dat sommige duiven groene poten hadden.</p>
<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	hoge bewolking
Zicht:	>10 km
Wind:	Noord westen wind kracht 2/3
Temperatuur:	19 graden
Vertrek van de duiven:	Matig vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hoge bewolking en goed zicht
<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	3:30 tot 10 uur
Watervoorziening op losplaats:	13:45 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Vrijdag en zaterdag 17:00 uur.
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	<p>Deze zaterdag meerdere malen overleg LC met IWB en Zimoa. Weer lokaal veel stratus met kans op nog wat gespetter. Als het aldaar opgeklaard is dan dient het volgende euvel zich aan. Een storing welke NL binnentrekt met daarop slechte zichten én lage</p>

	<p>bewolking. Deze zone zal boven de Noordzee nog niet heel erg actief blijken maar zal gedurende de dag nog activeren. Hierbij kunnen buien ontstaan in en net voor deze zone uit over de gehele vlieglijn, in het oostelijk deel zelfs lokaal met een onweerskans.</p> <p>Uitwijken naar andere locaties heeft weinig zin aangezien de condities voor de hele regio gelden. Zondag heeft beduidend betere kaarten. Met wat nevel in de ochtend zal een hele vroege lossing wellicht niet mogelijk zijn maar aangezien er verder die dag geen fenomenen optreden (buien e.d.) is het later prima vliegweer. Wat stapelwolken en wolkenvelden met prima zichten. Vervolgens besloten om uit te stellen naar de zondag.</p> <p>Africhtingen tussendoor begeleid waarbij geen bijzonderheden te vermelden zijn, Varseveld gelost om 08:30 hadden een goed vertrek. Vervolgens Lommel gelost om 10:00u welke ook een goed vertrek kenden Vervolgens Holten en Zutphen gelost om 10:15u met een uitstekend vertrek.</p> <p><b>Zondag 19 juni 2016</b> Afdeling Chalons en Champagne 09.00 uur.</p> <p>Bericht van 06.30 uur: Een vroege lossing zit er niet in de aanwezige nevel en/of mist is de tijdelijke spelbreker deze zal naar alle waarschijnlijkheid snel oplossen.</p> <p><b>bericht van 07:30u</b> we wachten nog met lossen want de vlieglijn is nog niet goed. Frankrijk: Lokaal nevel en/of mist. Chalons en Champagne: begint bewolking te breken het zicht is &gt;10km.</p> <p>Belgie: Lokaal nevel en/of mist.</p> <p>het beloofd over de vlieglijn een prachtige vluchtdag te worden. Nog even geduld nader bericht volgt</p> <p><b>Bericht van 08:00uur:</b> De zichten zijn nu goed volgens IWB en Zimooa er zal gelost kunnen worden rond 09:00uur. <b>Bericht van 08:50uur:</b> Chalons en Champagne gelost om 09:00u duiven hadden een ietswat matig vertrek. wind op de losplaats NW. Temp. 16 graden.</p>
Algemeen:	Geprobeerd maar geen contact gekregen alleen vermelding via app en mail we hebben gelost ....

	Andersom geen contact gezocht met ons. Heb aangegeven naar IWB dat dit eigenlijk niet kan. Zij gaan via mail hier afdelingen op aandringen onderling contact op te nemen.
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	