

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Soissons/ Rethel
Vluchtcode:	M22
Vluchtdatum:	6 juni 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	15.381
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	Zo.12:45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Soissons Vr. 17:00 / Rethel Za. 13:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Het is elke week het zelfde liedje, moeilijk weekend gezien de weersvoorspellingen.</p> <p>De duiven die meelingen konden in 3 containers door het overladen in Silvolde was de aankomst in Arnhem 1:30 Er werd om 1:45 vanaf Arnhem koers gezet naar Houdeng voor een tussenstop waar we om 5:00 arriveerden en hebben de duiven voorzien van water. Wel de afspraak donderdagavond gemaakt met de Lc wanneer het eventueel zal worden gewijzigd we minimaal vrijdagmorgen rond 13:00 uur willen weten waar we naartoe gaan. We zouden dichterbij komen en aan de oostkant was de kans van lossing het grootst. Soissons was de aangewezen plek. Zo zijn we om 14:00 uur vertrokken richting Soissons, onderweg konden we zien dat er al flink wat water hadden gehad. Om 17:00 uur gearriveerd op de losplaats, afgesproken werd de duiven even tot rust te laten komen en zo rond 19:30 voeren en daarna van water voorzien. Rond half negen zijn wij gaan eten en het werd ons al gauw duidelijk gemaakt door de restauranthouder dat het zaterdag en zondag niets werd, verwachting veel nevel en regen. We zijn 's avonds van ellende vroeg naar bed gegaan omdat we met dikke jassen aan zaten temp rond 10/11 graden, koud dus als je zo bij de wagen zit met de benen in de modder. Zaterdag half 8 het eerste contact met Lc, op de losplaats hing een dikke mist 70 mtr zicht en bijna geen wind. We hebben ons verhaal gedaan richting de Lc wat ons ter ore was gekomen voor wat betreft de weersverwachting. Wat inhoud dat daar blijven staan geen zin had. De Lc is weer in overleg gegaan met het IWB en Zimoa waar de kans om te lossen nog enigszins aanwezig was. Het liefs indien mogelijk tegen de grens aan zodat het concours doorgang zou kunnen vinden. De kans van lossing was in omgeving Rethel of Charleville het grootst. Gezien de gesteldheid van de weg naar Charleville hebben we voor Rethel gekozen, daar stonden we op de parkeerplaats van de Aldi en een Bouwmarkt. De temperatuur was daar iets aangenamer. De parkeerplaats lag behoorlijk hoog als we van de parkeerplaats keken lag de autobaan zo'n 10 mtr lager. Na aankomst de duiven voorzien van water en om 17:00 uur de duiven gevoerd en waar nodig de goten bijgevuld. Zondag morgen 6:45 het eerste contact, het had 's nachts iets geregend</p>

	<p>waardoor het zicht niet goed was, de zon kwam zo nu en dan even kijken en dan trok de nevel iets op. Maar wanneer de zon weg was zakte het weer dicht, omdat er toch de mogelijkheid bleef om te lossen, zijn we daar blijven staan en tegen half twaalf brak de zon door de nevel trok langzaam op en om 12:45 zijn de duiven gelost met een gebroken wolkendek 21 graden met een zuidoosten wind n kracht 2. Het was een goede lossing de duiven vertrokken direct in de goede richting. Het was een weekend met veel overleg en goede samenwerking.</p>						
	Weer tijdens lossing						
Bewolking:	Gebroken wolkendek met blauwe plekken						
Zicht:	>7 km						
Wind:	Zuid-Oosten wind kracht 2						
Temperatuur:	21 graden						
Vertrek van de duiven:	Goed vertrek (zie film)						
Weersituatie op de terugweg:	Zonnig, lichte bewolking en midden België was het minder twee buitjes gehad, boven de Ardennen zagen we aankomende onweersbuien. Het vreemde was dat we vertrokken met 21 graden en midden België was het binnen 3 minuten rijden 28 graden en drukkend.						
	Verzorging van de duiven						
Watervoorziening tussenstop:	Vr. 5:00 tot 14:00 en vr. 19:00 tot za. 11:30						
Watervoorziening op losplaats:	13:30 tot na lossing						
Tijdstip voeren:	Vr. 18:30 uur. En za. 17:00 uur						
	Verslag Lossingscommissie						
	<p>Deze week meerdere malen overleg LC met IWB en Zimoa daarna intern overleg met afd. concoursleider, besloten chalon campagne te vervangen door Soissons ivm de te verwachten nevelvorming boven de Ardennen.</p> <p>Zaterdag 4 juni, meerdere malen contact met IWB, Zimoa en losplaats, het weer was dusdanig slecht dat er besloten is om uit te stellen naar de zondag. tevens conclusie getrokken in samenspraak met IWB en Zimoa om op de middenlijn te blijven staan omdat deze het beste perspectief biedt voor de zondag. Vervolgens verplaatst in samenspraak met HC naar Rethel om de kans te vergroten alsnog een midfond concours te kunnen houden</p> <p>Zondag 5 juni 2016</p> <table> <tr> <td>Afdeling</td> <td>Rethel</td> <td>12.45 uur.</td> </tr> <tr> <td>Afdeling</td> <td>Tongeren</td> <td>13:30 uur.</td> </tr> </table> <p>Bericht van 07.30 uur: Een vroege lossing is niet mogelijk, de aanwezige nevel en/of mist zit ons tegen deze zal in de loop van de ochtend oplossen. Nader bericht volgt.</p> <p>Bericht van 09.30 uur: Het wordt langzaam beter op de vlieglijn, we wachten nog met lossen.</p>	Afdeling	Rethel	12.45 uur.	Afdeling	Tongeren	13:30 uur.
Afdeling	Rethel	12.45 uur.					
Afdeling	Tongeren	13:30 uur.					

	<p>Bericht van 11.00 uur: De zichten worden beter, langzamer dan verwacht maar volgens IWB en Zimoa zullen er zich goede mogelijkheden voordoen rond 12 uur.</p> <p>Rethel gelost om 12:45u duiven hebben een goed vertrek gehad. Wind op de losplaats ZO.</p> <p>Tongeren wachten we nog even mee zicht nog niet optimaal volgende berichtgeving rond 14:00u</p> <p>Tongeren gelost om 13:30u duiven hebben een goed vertrek gehad. Wind op de losplaats NO.</p>
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	Door een geweldige samenwerking, laadploeg, convoyeurs en vervoerscommissie konden we de duiven in 3 containers vervoeren, 01.00 uur gereed.
Met andere afdelingen vervoerd:	Nee.
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	