

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	St. Quentin / Peronne
Vluchtcode:	M19
Vluchtdatum:	12 mei /14 mei 2016
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Aantal duiven:	Totaal afdeling 18.410 duiven
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	08:00 uur 14 mei in Peronne
Tijdstip aankomst losplaats:	07:30 uur St. Quentin om 08:10 uur in Peronne
<u>Verslag</u>	
<u>Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Om 00:45 vertrokken vanaf onze verzamelplaats richting St. Quentin. Na een zeer voorspoedige reis kwamen we aan om half acht in St. Quentin. Ter plekke aangekomen was de plek waar we moeten lossen op gedeeld in 2 delen. Het voorste deel word nu gebruikt als parkeerplaats omdat ze bij het station bezig zijn met een verbouwing. Het achterste deel is afgesloten met grote betonblokken met de bedoeling alles groter dan een fiets te weren.</p> <p>Conclusie de losplaats St. Quentin is zeker in 2016 niet meer te gebruiken. Om half 8 moest er direct een beslissing genomen worden omdat de chauffeurs nog 30 minuten te rijden hadden toen bekeken waar we met de wagens direct heen konden Peronne lag op 33 minuten rijden op dat moment in overleg gekozen voor Peronne.</p> <p>Andere mogelijkheid was om een parkeerplaats te vinden voor 4 vrachtwagen daar 9 uur staan en rond half 5 een losplaats zoeken daar rond half 6 aan komen duiven voorzien van water en de duiven rond 20 uur voeren, dan begint het al te schemeren.</p> <p>Daarom gekozen in het belang van de duiven voor Peronne.</p> <p>In Peronne aangekomen om 8:10 duiven direct van water voorzien om 17 uur de duiven gevoerd en direct nadien de duiven weer voorzien van fris water.</p> <p>Zaterdag ochtend om 7 uur eerste contact met de LC het weer was half bewolkt 9 graden .</p> <p>Om 7:30 was het 2^e contact met LC de temperatuur was boven 10 graden het weer was licht bewolkt besloten om om 8 uur te lossen.</p> <p>Tijdens de lossing werd de bewolking iets zwaarder toch waren er nog grote blauwe stukken.</p> <p>Na lossing was 90% van de duiven binnen 2 minuten vertrokken van de losplaats de rest ging in groepjes van ca.150 duiven huiswaarts de laatste groep had daar ca.10 minuten voor nodig.</p> <p>Daarom een matig vertrek.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	bewolking en grote blauwe plekken
Zicht:	10+ km
Wind:	Noordwest
Temperatuur:	10 graden
Vertrek van de duiven:	Matig vertrek

Weersituatie op de terugweg:	Half bewolkt tot aan Nederlandse grens vanaf Breda meer bewolking met hier en daar grote blauwe plekken en enkele buitjes
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	08:05 tot na lossing Peronne
Tijdstip voeren:	17.00 uur
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	<p>06.30u.LP: Het ziet er al redelijk uit maar het is nog te vroeg.</p> <p>06.45u.ZIMOA: als het op de LP straks goed is dan kan er tussen 7.00 uur en 08.00 uur worden gelost.</p> <p>07.05u.LP: Het is nog niet helemaal goed op de losplaats.</p> <p>07.30u.LP: Lute Bruinenberg belt terug dat het op de LP nu goed is, de bedoeling is om om 08.00 uur te lossen.</p> <p>08.00u.LP: De duiven hadden een matig vertrek.</p>
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

