

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Andrezel Melun
Vluchtcode:	J35
Vluchtdatum:	3 september 2016
Hoofdconvoyeur:	G. Ekkel
Aantal duiven:	2.578
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	zaterdag 9:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	vrijdag 21:45 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Omdat wij Afd. 9 Blois had vervoerd voor afd. 7, 8, 9, 10 en 11. Zou afd. 7 en 8 de duiven naar Andrezel-Melun vervoeren. Bij navraag woensdag en donderdag i.v.m. capaciteit werd er gezegd dat het geen probleem zou worden dat 7 en 8 de duiven zouden vervoeren. 's Avonds bewust de duiven opgehaald bij de NIC's met de Iveco's zodat we direct door konden rijden naar respectievelijk Velddriel en Bemmelen. Toen we de duiven hadden verzameld en al koers zette richting Velddriel werden we gebeld dat we maar terug moesten komen. Want bij nader inzien bleek dat het niet paste, er waren meer duiven dan verwacht. Normaal zou je dan zeggen dat Afd. 7 of 8 een wagen extra zou inzetten maar niets bleek minder waar, we moesten zelf maar naar Melun Andrezel. 's Avonds om 22:15 moest er nog worden gezocht naar een chauffeur en convoyeur en er moest nog een container worden klaargemaakt voor het vervoer en watertanks worden gevuld. Alles op een rijtje gezet leek het ons verstandig om de volgende ochtend te vertrekken naar Andrezel Melun. We zijn naar Denekamp gereden met de Iveco's om de duiven over te pakken in de container, tevens hebben we daar de duiven voorzien van water en zijn de volgende morgen om 9:45 vertrokken, dit om eventuele files te vermijden. Ook voor de grensovergang België/ Frankrijk zijn we een 30 km omgereden om niet in de file te komen, door de verscherpte controles op de normale overgangen. Afsproken is om zo snel mogelijk tot net voor Parijs en daar te rusten en de duiven te voeren en te voorzien van water. Want anders zou het wel eens schemer of donker kunnen zijn op de losplaats als we daar aankomen, dit geeft weer problemen bij het voeren dan kunnen de duiven het voer niet zien. Om 17:00 uur aangekomen op een parkeerplaats net voor Parijs 17:30 duiven gevoerd en om 18:00 uur voorzien van water. Om 20:00 uur weer koers gezet naar Andrezel Melun waar we om 21:45 arriveerden. Hier de duiven wederom voorzien van water. Na een redelijk koude nacht zijn de duiven de volgende morgen om 9:00 uur gelost met een super vetrek.</p>
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	geen
Zicht:	>10 km
Wind:	Zuidwestenwind kracht 2

Temperatuur:	16 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weersituatie op de terugweg:	Prachtig weer zon en hier en daar schapenwolken
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag 18:00 tot 19:45
Watervoorziening op losplaats:	vrijdag 21:45 tot na lossing en waar nodig bijgevuld .
Tijdstip voeren:	Vrijdag 17:30
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	Lossing door nationale lossingscommissie.
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	De afdelingen 7 en 8 zouden de duiven vervoeren, om 21.30 u. bleek dat het niet kon omdat er teveel duiven waren. Ja, en dan, contact opgenomen met Louis ter Heurne en gevraagd of we een container konden regelen met Chauffeur en Convoyeur, dat was nog niet zo gemakkelijk omdat er vrijdagavond ook gereden moest worden en daar al veel Chauffeurs en Convoyeurs waren ingezet. Na overleg is het allemaal toch nog gelukt en hebben we de Iveco's terug gestuurd naar Denekamp. Daar aangekomen zijn ze overgeladen en voorzien van water. Verder hebben de duiven daar kunnen rusten tot de andere morgen zoals u hierboven ook al heeft kunnen lezen. Al met al een rotavond met veel telefoontjes en overleg, ik had me de verjaardag van mijn vrouw en het midweekje vakantie anders voor gesteld.
Met andere afdelingen vervoerd:	Niet vervoerd dus met andere afdelingen.
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	