

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Morlincourt
Vluchtcode:	J33
Vluchtdatum:	20 augustus 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	6.278
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	zaterdag 8:30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	vrijdag 15:30 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Om 23:30 zijn we aangekomen op de ver zamelplaats Arnhem waar we om 0:15 zijn vertrokken richting Morlincourt. De bedoeling is om op grensovergang de 9 uur te maken i.v.m. het rijtijdenbesluit, om dan de volgende morgen niet aan te moeten sluiten in de file voor de grensovergang i.v.m. de strenge controle. Om 3:40 zijn we gearriveerd op de grensovergang we met moeite nog 2 plekken konden vinden, daar hebben we de duiven voorzien van water en zijn daarna gaan slapen. Om 7 uur was ik weer wakker en heb gekeken of alle watergoten nog voorzien waren van water en dat was zo. Daarna koffie gezet want we mogen niet eerder weer rijden dan 12:40. Doordat we op de grensovergang stonden hadden we nog heel wat te bekijken, bij de controle werden veel vrachtwagens, bussen en personenauto's gecontroleerd en zelfs gefouilleerd. Er was een team van 20 man politie en douane zeer actief. Om 12:40 hebben we onze reis voort gezet richting Morlincourt waar we om 15:30 arriveerden . Op de losplaats aangekomen hebben we de duiven weer voorzien van water . Ik was hier één keer eerder geweest twee jaar geleden toen was het nog een mooie losplaats bij droog weer. In die twee jaar is er veel veranderd, doordat de plek naar mijn idee nog weinig wordt gebruikt is de bosschage flink aangegroeid. Waar je eerst nog met 4 wagens achter elkaar kon staan kan dat nu nog met moeite twee. Aan de voorkant had je het uitzicht over een grote vijver maar daar was nu allemaal bergen puin gestort. Om 17:15 hebben we de duiven gevoerd en water bijgevuld, daarna begon het spontaan te regenen en rond half acht was de regen zodanig dat we in de auto zijn gaan zitten. Ook vroegen we ons af hoe zou het morgen vroeg zijn, als het zo door regent kunnen we dan nog wegkomen met de wagens omdat het algemeen bekend is dat het bij regen zeer drassig wordt. De volgende morgen waren we rond kwart voor zes wakker het schemerde maar het was mooi opgeklaard en het leek goed te komen. 6:45 eerste contact voor wat betreft de losplaats was het geen probleem om te lossen, maar onderweg was het nog niet helemaal goed. 7:45 het volgende contact de vlieglijn klaarde op en spraken af dat de duiven om 8:30 zouden worden gelost. 8:30 duiven zijn gelost met een zuidwestenwind kracht 2 en een temperatuur van 18 graden . Een super vertrek direct in de goede richting</p>

<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	geen
Zicht:	>10 km
Wind:	Zuidwestenwind kracht 2
Temperatuur:	18 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Prachtig weer zon en hier en daar schapenwolken
<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag 3:40
Watervoorziening op losplaats:	vrijdag 15:30 tot na lossing en waar nodig bijgevuld .
Tijdstip voeren:	Vrijdag 17:15
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	
Algemeen:	<p>Deze dinsdag meerdere malen overleg met IWB, Zimoa, losplaats en LC.</p> <p><b>Bericht van 07:30u</b> De zichten zijn niet goed, laag hangende mist/nevel op de losplaats en vlieglijn in de weg, deze zullen verbeterd zijn na 9uur. Nader bericht volgt.</p> <p><b>Bericht van 09:00u</b> losplaats is goed, op de vlieglijn zichten ook goed besloten om 09:30u te lossen</p> <p><b>Bericht van 10:00u</b> Duiven zijn gelost om 09:30u met Z wind kracht 1 a 2 en hadden een goed vertrek Verdere bijzonderheden: berichtgeving IWB en Zimoa spreken zich tegen. Hierover contact gehad met afd. 9 voorzitter. Zie verder onderstaande uitleg.</p>
Contact andere afdelingen:	
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	