

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Niergnies
Vluchtcode:	J32
Vluchtdatum:	13 augustus 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	7.986
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	Zaterdag 11:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	vrijdag 6:20 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	Om 1:25 zijn we aangekomen op de ver zamelplaats Hazeldonck waar we om 2:15 zijn vertrokken richting Niergnies. Op de losplaats kwamen we aan om 6:20 en hebben de wagens netjes op het oude Nato vliegveld neergezet. Daar hebben we de duiven voorzien van water, waarna we zijn gaan slapen. 's Middags om 17:15 hebben we de duiven gevoerd en water bijgevuld waarnodig. Om 21:00 uur werd het al aardig donker en het beloofde een koude nacht te worden. Zaterdagmorgen om 5:30 was het kraakhelder en om 6:30 konden we de bomen op 100 meter afstand niet meer zien. 's Morgensvroeg kreeg ik om 5:45 al een app dat Wendy was vertrokken van de camping en vroeg de precieze plaats waar we stonden. Tegen 8 uur arriveerden ze op de losplek, ze waren vertrokken met zon en kwamen in de mist aan op de losplek. Om 6:45 het eerste contact, IWB was bang dat het vandaag niet wat zou worden, Zimoa daar in tegen zag wel mogelijkheden tussen 10 en 11 als de mist was opgetrokken. Na regelmatig contact werd om 10:15 besloten dat we om 11:00 uur zouden lossen. De duiven zijn gelost met w.z.w. wind 2/3 temperatuur 23 graden en een super vertrek
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	Geen
Zicht:	>10 km
Wind:	West zuid westen wind kracht 2/3
Temperatuur:	23 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek ( zie film)
Weerssituatie op de terugweg:	Prachtig weer zon en hier en daar schapenwolken
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	Nvt
Watervoorziening op losplaats:	Vrijdag 6:15 tot na lossing, tussentijds waar nodig bijgevuld
Tijdstip voeren:	Vrijdag 17:15
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	Deze zaterdag meerdere malen overleg met IWB en Zimoa en losplaats <b>Bericht van 07:30u</b>

	<p>De zichten zijn niet goed, mist/nevel en lage bewolking op de losplaats staan een vroege lossing in de weg, deze zullen verbeteren zo het er nu uit ziet na 9uur. Nader bericht volgt.</p> <p><b>Bericht van 09:30u</b> losplaats is goed, op de vlieglijn nog steeds mindere zichten en lage bewolking. we wachten nog, nader bericht volgt. Het iwb kan niets op teletekst zetten. (Het werkt niet)</p> <p><b>Bericht van 10:30u</b> Losplaats is goed, de vlieglijn wordt steeds beter we gaan om 11.00u lossen. Teletext (SBS6) werkt nog steeds niet.</p> <p><b>Bericht van 11:13u</b> Duiven zijn gelost om 11:00u met WZW wind kracht 3 en hadden een perfect vertrek. Verdere bijzonderheden het contact onderling tussen afdelingen is ronduit slecht, afd.10 en 7 uitgezonderd.</p>
Contact andere afdelingen:	<p>met 10 en 7, zeeland stond achteraf ook in Niergnies waar?? Geven niets aan ik hoor via IWB dat zij niet terecht konden in Peronne. Afd. 8, 11 en oost Brabant lossen gewoon zonder contact, maken alleen melding via mail we hebben gelost ....u???</p> <p>Ook berichtgeving via teletekst (SBS6) werkt niet. De gehele berichtgeving was vanochtend wel weer naatje.</p>
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	