

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Asse-Zellik
Vluchtcode:	J 30
Vluchtdatum:	31-07-2016
Hoofdconvoyeur:	Jos douma
Aantal duiven:	
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	10.30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	03.15 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	Omdat de vlieglijn niet goed was vlucht uitgesteld naar zondag, de verwachting was dat de losplaats Asse-Zellik een betere optie was om op zondag te lossen ,vertrokken daarom uit Isnes op zaterdag 14.00 uur naar Asse-Zellik aankomst 16.30 uur lossing zondag 10.30 uur
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	Hoge bewolking met blauwe plekken.
Zicht:	Ruim 10 km
Wind:	Lichte zuid westen
Temperatuur:	19 graden
Vertrek van de duiven:	Snel en goed vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Tot en met Doetinchem bewolking met blauwe plekken, daarna forse regenbuien.
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	Direct na aankomst
Tijdstip voeren:	17.00 uur
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
	De Losplaats was Isnes,maar is op advies van het IWB en ZIMOA uitgeweken naar het westelijk gelegen Asse- Zillik, maar i.v.m het slechte weer uitgesteld van zaterdag naar zondag. 06.30 uur: ZIMOA: Het ziet er vandaag positief uit. 06.35 uur: Ook het IWB ziet het voor vandaag wel zitten. 08.00 uur LP: Op de LP begint de bewolking al te breken, het ziet er al redelijk uit. 08.10 uur IWB: van Dam denkt dat het wel tegen de middag kan worden dat er gelost kan worden. 09.00 uur ZIMOA: Eric denkt dat er tussen 10.00 en 11.00 uur gelost kan worden. 09.05 uur LP: Op de LP is het nu redelijk goed. 09.50 uur LP: De touwtjes gaan er af, op de LP is het nu goed. 10.30 uur LP: De duiven hadden een snel vertrek.
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	

<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	