

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Heusden-Zolder Kring 1 & 2
Vluchtcode:	J29
Vluchtdatum:	24 juli 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	10.605
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	Zondag 13:30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Zaterdag 2:30 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Om 23:45 zijn we aangekomen op de ver zamelplaats Arnhem waar we om 0:15 zijn vertrokken richting Heusden-Zolder. Het zou weer een van de vele weekenden worden waar het weer parten ging spelen. Zaterdag morgen half zeven het eerste contact op de losplaats was het bewolkt maar de vlieglijn aan de oostkant zag er niet best uit. Na vele contacten met de Lc brak in Heusden-Zolder de bewolking alleen de vlieglijn bleef slecht. De vooruitzichten waren slecht en hebben gekeken naar andere mogelijkheden om een lossing te krijgen, maar dat was ook niet aan de orde. De vlieglijn was zo slecht dat je zelfs dichtbij al problemen zou krijgen. 's Middags om 17:15 zijn we gaan voeren, het was voor de meeste jonge duiven nieuw, je kon zien wanneer je de lepel in de mand schoof de duiven zich naar achteren verplaatsten. Van het voer keken ze eerst vreemd op, om het eten beter te laten verlopen hebben we de beide deuren losgezet zodat er meer licht in de mand kon komen. Na het voeren direct weer water gegeven, dit hadden we al gedaan vanaf zaterdagmorgen elk uur door het gangpad te spuiten om zo de jongen te leren drinken. Na een uur lag er in geen enkele mand nog voer. Zondagmorgen het weer in Heusden-Zolder is redelijk goed en beloofd steeds beter te worden, echter het zicht was niet van dien aard dat de duiven gelost konden worden. Over de hele vlieglijn was het zicht onder de maat. Zo rond de middag klaarde het weer in Heusden-Zolder zo op dat er aan lossen werd gedacht, het probleem was wederom de zichten op de vlieglijn. Om 1 uur is er overlegd wanneer het niet om half 2 kon dan de duiven weer terug naar de lokalen gaan. De reden was dat de lucht strak blauw begon te worden, zo hier en daar was nog een schapenwolk te zien. Als de strak blauw was geweest waren de duiven niet gelost. De duiven zijn elk uur tot voor de lossing met water voorzien, door steeds door het gangpad te spuiten. De duiven zijn gelost om 13:30 met een frisse kalme zuiden wind, temperatuur 25 graden. De duiven hadden een zeer goed vertrek zoals je op de film kunt zien. Op de terugweg werd het zicht minder (heilig) in de omgeving van Arnhem/Nijmegen.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	geen

Zicht:	>7 km
Wind:	Zuiden wind kracht 1/2
Temperatuur:	25 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weersituatie op de terugweg:	Prachtig weer zon en hier en daar schapenwolken
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	nvt
Watervoorziening op losplaats:	Zaterdag 2:30 tot na lossing, tussentijds elk uur door het gangpad gespoten .
Tijdstip voeren:	Vrijdag 17:15
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	<p>Deze zaterdag meerdere malen overleg met IWB en Zimoa en LC. Zichten zijn niet goed, het zuidoosten van Nederland blijft slecht. Daar komt ook het eerst de onweersdreiging, de dikkere bewolking zit nu op de lijn Eindhoven-Enschede en zo verder naar het noordoosten en schuift langzaam naar het noordwesten. de onweersdreiging en slechte zichten houden aan en we hebben besloten om uit te stellen naar de zondag. Verder geen bijzonderheden te vermelden.</p> <p>Zondag morgen vroegtijdig contact met Zimoa en IWB onverwacht veel last van mist/nevel en lage bewolking en tevens inversie. Alles zal opgelost zijn rond het middag uur. Diverse malen contact met losplaatsen en LC. Vervolgens moesten we Tienen verlaten i.v.m. een gepland evenement. We hebben verplaatst naar Hasselt. Vervolgens moesten we op beide losplaatsen wachten op het verbeteren van de zichten op de vlieglijn deze waren rond de klok van 13:30u uitstekend beide losplaatsen waren al goed, ook de temperatuur is goed en er is gelost Heusden-Zolder 13:30u en Hasselt 13:45u bij 23 graden en een kalme Zuid Westen wind De duiven hadden een perfect vertrek op beide losplaatsen.</p>
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	Met oost brabant (Jan Wijnen) welke aangaf te willen lossen om 13:00u, 13:15u en 13:30 in chimay (convooi zowel oude als jonge duiven) zodat we elkaar niet in het vaarwater zitten.
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Hasselt
Vluchtcode:	J 29
Vluchtdatum:	23-07-2016
Hoofdconvoyeur:	JOS DOUMA
Aantal duiven:	4987
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	13-45-00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02.30 uur in Tienen
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
	Wegens slechte weersomstandigheden op zaterdag in Tienen niet kunnen lossen. Op zondagmorgen te horen gekregen dat we moesten vertrekken wegens feest activiteiten, in overleg met de LC vertrokken naar Hasselt aankomst 10.00 uur direct van water voorzien.
Algemeen:	
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Licht bewolkt met veel blauw en helder
Zicht:	Ruim voldoende + - 8 tot 9 km
Wind:	Kalme zuid westen wind
Temperatuur:	+ /- 26 graden
Vertrek van de duiven:	Goed en snel vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Toch wat nevelig , verder goed
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst en nogmaals in Hasselt
Tijdstip voeren:	Zaterdag 17.00 uur
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>Deze zaterdag meerdere malen overleg met IWB en Zimoa en LC. Zichten zijn niet goed, het zuidoosten van Nederland blijft slecht. Daar komt ook het eerst de onweersdreiging, de dikkere bewolking zit nu op de lijn Eindhoven-Enschede en zo verder naar het noordoosten en schuift langzaam naar het noordwesten. de onweersdreiging en slechte zichten houden aan en we hebben besloten om uit te stellen naar de zondag.</p> <p>Verder geen bijzonderheden te vermelden.</p> <p>Zondag morgen vroegtijdig contact met Zimoa en IWB onverwacht veel last van mist/nevel en lage bewolking en tevens inversie. Alles zal opgelost zijn rond het middag uur.</p> <p>Diverse malen contact met losplaatsen en LC.</p> <p>Vervolgens moesten we Tienen verlaten i.v.m. een gepland evenement. We hebben verplaatst naar Hasselt.</p> <p>Vervolgens moesten we op beide losplaatsen wachten op het verbeteren van de zichten op de vlieglijn deze waren rond de klok</p>

	van 13:30u uitstekend beide losplaatsen waren al goed, ook de temperatuur is goed en er is gelost Heusden-Zolder 13:30u en Hasselt 13:45u bij 23 graden en een kalme Zuid Westen wind De duiven hadden een perfect vertrek op beide losplaatsen.
Contact andere afdelingen:	Met oost brabant (Jan Wijnen) welke aangaf te willen lossen om 13:00u, 13:15u en 13:30 in chimay (convooi zowel oude als jonge duiven) zodat we elkaar niet in het vaarwater zitten
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

