

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

|   |   |
|---|---|
| <b><u>Vluchtgegevens</u></b>            |   |
| Losplaats:                              | Lommel  |
| Vluchtcode:                             | J27   |
| Vluchtdatum:                            | 10-07-2016  |
| Hoofdconvoyeur:                         | Jos Douma   |
| Aantal duiven:                          | 7052  |
| Aantal containers:                      | 2   |
| Tijdstip lossing:                       | 08.30 uur   |
| Tijdstip aankomst losplaats:            | 01.45 uur   |
| <b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>    |   |
| Algemeen:                               |   |
| <b><u>Weer tijdens lossing</u></b>      |   |
| Bewolking:                              | Licht bewolkt   |
| Zicht:                                  | +/- 10 km   |
| Wind:                                   | Weinig wind zuid oost   |
| Temperatuur:                            | +/- 19 graden   |
| Vertrek van de duiven:                  | Redelijk  |
| Weerssituatie op de terugweg:           | Goed met een snel oplopende temperatuur   |
| <b><u>Verzorging van de duiven</u></b>  |   |
| Watervoorziening tussenstop:            | n.v.t   |
| Watervoorziening op losplaats:          | Direct bij aankomst   |
| Tijdstip voeren:                        | N.v.t   |
| <b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b> |   |
| Algemeen:                               | <p>Deze zondag meerdere malen overleg met IWB en Zimoo en LC. Er bevind zich een sterke grondinversie met valse reflecties boven nederland m.n. zuid oost nederland. Er kan en mag volgens de Risicotabel Lossingen niet gelost worden. Deze inversie is rond 9 uur opgelost bij 20 graden. Ook Meteogroup adviseert zolang te wachten. 25 graden wordt het pas tegen 12 uur. Verder geen problemen.</p> <p>1<sup>e</sup> contact met HC 06:15u De hoofdconvoyeur meld te kunnen lossen want het is perfect op de losplaats. Heb uitleg gegeven waarom er niet gelost mag worden en dat het waarschijnlijk tussen 08:00u en 09:00u zou worden. Verder contact gehad met afd oost brabant welke met een convooi in Asse zellik en Hannut staan, zij willen starten met lossen om 08:00u. n.a. daarvan contact gehad met IWB en nogmaals oost brabant en afgesproken gezamenlijk te starten om 08:30u daar het eruitziet dat de aanwezige inversie sneller oplost krijgen we groen licht van IWB om te lossen.</p> <p>Wij hebben gelost om 08:30u duiven hadden een redelijk vertrek.</p> |

|   |   |
|---|---|
|   |   |
| Contact andere afdelingen:              | contact gehad met afd oost brabant welke met een convoi in Asse zellik en Hannut staan, zij willen starten met lossen om 08:00u. n.a.v. contact gehad met IWB en afgesproken gezamenlijk te starten om 08:30u daar het eruitziet dat de inverie sneller oplost krijgen we groen licht van het IWB. Achteraf vernomen dat oostbrabant toch om 08:00 is gestart op beide losplaatsen??? |
|   |   |
| <b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b> |   |
| Bijzonderheden overladen:               |   |
| Met andere afdelingen vervoerd:         |   |
| Zo ja, hoeveel manden en met wie:       |   |