

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Chateauroux
Vluchtcode:	E27
Vluchtdatum:	9 juli 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	4.005
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	Zaterdag 7:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Vrijdag 14:20 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Na het over/bijladen zijn we zo rond 0:25 uur vertrokken uit Silvolde. We zouden nog bijladen in Bommel voor afd. 8 maar werd net voor het vertrek uit Silvolde terug gedraaid. Om half 3 waren we in Hazeldonk na snel een bak koffie te hebben gepakt zijn we direct door gereden tot Parijs waar we om 7 uur aan kwamen. Daar is de chauffeur gaan slapen en heb de duiven voorzien van water. Om 9 uur de chauffeur weer wakker gemaakt en na ons te hebben opgefrist en een bak koffie met een broodje zijn we om 9:50 richting Chateauroux vertrokken. Gezien de vakantie drukte wilden we graag op tijd in Chateauroux arriveren, onderweg konden we gelukkig doorrijden soms met aangepaste snelheid maar we hebben niet stil gestaan, is maar goed ook want het was rond de 28 graden. We arriveerden in Chateauroux precies om 14:20, we hielden precies 1 minuut over voor wat betreft het rijtijdenbesluit, mazzel dus. Aangekomen op de losplaats waren reeds 4 afdelingen gearriveerd. Afd. Limburg, Brabant 2000, afd. 5 met 2 wagens en afd.6. na een tijdje volgde Afd. Zeeland, afd. 7 afd. 10, afd. 11 en afd. Oost Brabant. Daarna duurde het wel even voordat afd.8 arriveerde zo rond 0:30. Zij hadden veel last van de files gehad en hadden over een stuk van 83 km 4,5 uur over gedaan, netjes van de convoyeur afd.8 dat hij een parkeerplaats heeft op gezocht, een pauze heeft ingelast en daar de duiven heeft gevoerd en water gegeven. Gezien de temperatuur heb ik voor mezelf maar besloten om die nacht maar buiten op de stoelen te gaan slapen, met deze temperatuur is het in de cabine te warm met 2 man te gaan slapen. Tevens moest de chauffeur alle rust hebben om de volgende ochtend weer aan de terugreis van 980 km te beginnen. Zo rond half 5 werd ik wakker door vogels die in de boom naast mij zaten te fluiten, het was heerlijk rustig en na koffie te hebben gezet heb ik om 4:50 een foto gemaakt waar je kon zien dat het licht werd. Dit heb ik om 5:50 uur nog een keer gedaan, het was toen al prachtig weer met een kalme zuid westen wind. Tegen dezelfde tijd kwam er meer leven in de brouwerij ,overall gingen de deuren open en kwamen convoyeurs naar buiten. Na kort overleg waren we het al snel met elkaar eens wanneer na contact de vlieglijn goed was er om 7:00 uur eruit gaan. Half 7 de bevestiging dat we om 7 uur gingen lossen. Tussentijds had ik al gekeken waar ik het</p>

	<p>beste een film kon maken, het probleem was echter wanneer ik op de grond bleef staan tegen de zon moest in filmen en dat wil niet. Net of het zo moest zijn zag ik de trap van Oost Brabant die was 3 treden langer dan die van ons, snel geprobeerd of ik met deze trap boven op de container kon komen, met enige acrobatiek lukte het waarna de film van de lossing is gemaakt. Duiven van Nationaal Chateauroux zijn om 7 uur gelost helder zonnig temperatuur 17 graden en een kalme zuid westen wind. Het vertrek van de ruim 44.000 duiven was super. Later bleek dat het filmpje de enige was en was zaterdagavond al ruim 60.000 keer bekeken, tevens heeft Pipa het ook al overgenomen. Toch weer een mooi dat er zoveel mensen hierna kijken.</p>
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	geen
Zicht:	>10 km
Wind:	Zuiden wind kracht 1/2
Temperatuur:	17 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weersituatie op de terugweg:	Prachtig weer zon en hier en daar schapenwolken
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag 07:00 tot 9:30 uur
Watervoorziening op losplaats:	Vrijdag 14:20 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Vrijdag 17:15
Verslag Lossingscommissie	Lossing door de Nationale Commissie.
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	