

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Chateaudun/Peronne
Vluchtcode:	E23
Vluchtdatum:	11 juni 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	4085
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	11:30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	22:40
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Ook deze week beloofde het wisselvallig te worden, we hebben nog geen enkele normale vlucht gehad. Na de containers te hebben overgeladen werd om 1:50 vanaf Arnhem koers gezet richting Chateaudun. Zo rond 7:20 arriveerden we op de tussenstop Assevillers een grote parkeerplaats ter hoogte van Peronne. Om daar een 3 a 4 uurtjes te rusten en om de duiven voorzien van water. Zo rond 10 uur vrijdagmorgen zouden we bericht krijgen wat we gingen doen, omdat de vooruitzichten zeer twijfelachtig waren. Gezien dat we nog ongeveer 3.5 uur moeten rijden naar de losplaats, lijkt het ons zeer verstandig om uit te gaan van de laatste weersvoorspellingen. Na overleg is er voorgesteld om in Assevillers de bekende 9 uur te maken, zodat we nadien gemakkelijk kunnen anticiperen. Om zaterdag te kunnen lossen was buiten kijf, voor zondag was het zeer twijfelachtig. Omdat we eventueel nog maar 3,5 uur moesten rijden hebben we de duiven om 17:00 gevoerd en waar nodig water bijgevuld. Als we rond 23:00 uur konden vertrekken was het voor ons nog vroeg genoeg tevens hadden de duiven nog voldoende rust na het voeren en water drinken voor dat we de reis zouden hervatten. Na tussentijds vele malen overleg te hebben gehad en dat de kans op een vroegen lossing in Chateaudun nihil was, werd besloten om naar Peronne te gaan, de kans van lossing waren daar beter. Zo rond 23:00 uur hebben we koers gezet naar Peronne, daar aangekomen hebben we de duiven weer voorzien van water. Zaterdagmorgen zo rond half zes was er behoorlijk veel bewolking, tevens was afd:5 ook gearriveerd met 4 containers. 6:45 eerste contact met Lc het weer was nog niet goed maar zo rond 8:30/9 uur zou het aanzienlijk beter moeten zijn. Gezien achter mij de buien gingen ontwikkelen heb ik zo rond 7:45 contact opgenomen met de Lc of we eventueel vroeger konden lossen als de vlieglijn goed was. Hierover kregen wij een negatief advies, wachten dus. Zo rond 8:30 arriveerde de correspondent, na even te hebben gebabbeld kwam we erachter dat vanuit Parijs alleen maar buien naar ons toe kwamen. De man had gelijk zo rond 9 hadden we motregen, niet veel maar toch. Op dat moment sprak ik ook de Hc van Afd:5 die kwam al met de mededeling "dat wordt hem vandaag niet" aan de westkant is het ronduit slecht. Na tussentijds veel contact</p>

	te hebben gehad met de Lc zagen we zo rond 11:00 uur achter ons veel buien ontstaan en aan de kant waar de duiven naar toe moesten was het lichter, wel hoge bewolking . Dit de Lc te hebben medegedeeld is er besloten om 11:30 te lossen. 11:30 de duiven gelost met een matige zuiden wind, hoge bewolking en een temperatuur van 19 graden. Het vertrek was goed, na in de verte een keer te hebben rond gedraaid vertrokken de duiven in 2 groepen op verschillende hoogtes huiswaarts. Het was een weekend met zeer veel overleg .
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	hoge bewolking en achter ons kwam zware bewolking aandrijven
Zicht:	>10 km
Wind:	Zuiden wind kracht 2 nadien variabel
Temperatuur:	19 graden
Vertrek van de duiven:	Goed vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hoge bewolking en goed zicht
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag 7:30 tot 22:00 uur
Watervoorziening op losplaats:	23:00 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Vrijdag 17:00 uur.
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	6.40 uur.LP: Op de LP ziet het er nu al redelijk uit. 07.30 uur : Zowel van Dam als ZIMOA verwachten dat de duiven los kunnen tussen 08.30 en 09.00 uur. 08.15 uur ZIMOA en IWB: Als het op de LP goed is dan kunnen de duiven los. 08.30 uur LP: Op de LP begint het nu te motregen. 10.00 uur LP: Het is nog niet goed op de LP. 11.00 uur: LP: Het is droog maar er zijn geen blauwe plekken in de lucht. 11.10 uur : Zowel IWB als ZIMOA geven advies om de duiven toch te lossen. 11.30 uur : De duiven hadden een redelijk snel vertrek.
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	