

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Pithiviers/ Nanteuil le Haudouin
Vluchtcode:	E21
Vluchtdatum:	28 mei 2016
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	6928
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	10:30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	12:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Het beloofde een twijfelachtig weekend te worden een weekend waarvoor weinig goeds werd voorspeld.</p> <p>Er werd om 0:15 vanaf Arnhem koers gezet naar Pithiviers conform afspraak met een tussenstop in de omgeving van Peronne waar we rond 4:30 arriveerden en hebben de duiven voorzien van water.</p> <p>Wel de afspraak donderdagavond gemaakt met de Lc wanneer het eventueel zal worden gewijzigd we minimaal vrijdagmorgen rond 10:00 uur wil weten waar we naartoe gaan omdat we dan nadat de chauffeurs een paar uurtjes hebben geslapen vertrekken van de tussenstop. Reden is om tijdig op de losplaats te komen en Parijs te passeren, zodat de duiven nogmaals water en rust krijgen. Vrijdag 9:45 uur 1^e contact met Lc het is nog niet helemaal duidelijk waar we naar toe gaan. Pithiviers, Sens, Melun of Nanteuil. Om toch de reis voort te zetten hebben we de afspraak gemaakt met Lc dat we koers zetten naar Pithiviers, met dien verstande dat we binnen een half uur de juiste losplaats doorkregen. Twintig minuten later werd ons medegedeeld dat we naar Nanteuil gaan. Om 12:30 kwamen we in Nanteuil aan, daar stond al een container van afd.10, later op de avond kwam afd. 11 ook met twee containers. Om 17:00 zijn we begonnen met voeren daarna water bijgevuld waar nodig. Omdat we geen slaap hadden gehad zijn we zo rond 22:00 gaan slapen en hopen dat het 's nachts niet zou regenen i.v.m. de nevelvorming. De volgende morgen 5 uur uit bed om ons heen had je ongeveer 75 mtr. zicht. 1^e contact 6:45 op de losplaats was nog veel nevel wanneer de zon er door kwam werd de nevel minder, maar als de zon achter de wolken zat nam de nevel ook weer toe met mistbanken. 7:45 2^e contact het werd beter maar nog lang niet goed je keek tegen een muur van mist aan, zo zag je de silo's en zo waren ze weg. 8:10 3^e contact, de Friezen maken aanstalten om te gaan lossen maar kon geen doorgang vinden, gewoon te slecht. Het weer knapte langzaam op maar de nevel bleef hangen de Friezen besloten om 9:05 te lossen het leek ook goed, afd. 10 en 9 zouden er met een tussenpose van 15 minuten ook gaan lossen. Gezien het vertrek, wat in eerste instantie super leek maar na een kilometer toch anders was hebben 10 en 9 besloten om te wachten. Omdat er ook Belgen op de losplaats stonden en</p>

	8 lossingen hadden vroegen ze of ze om 9:30, 9:40, 9:50 en 10 uur de eerste vier lossingen mogen doen. Overlegd met 10 hebben zij om 10:10 en wij gelost om 10:30, daarna nog 4 Belgische lossingen. Duiven zijn gelost om 10:30 met een super vertrek zo u op het filmpje kunt zien, zonnig met een toenemende NO wind en een temperatuur 21 graden
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Lichte bewolking
Zicht:	>10 km
Wind:	Noordoosten wind kracht 2 toenemend
Temperatuur:	21 graden
Vertrek van de duiven:	Supersnel vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig, lichte bewolking en om 19:00 uur in Enter de eerste regen
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	4:30
Watervoorziening op losplaats:	12:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	17:00 uur.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	06.45 uur LP: Op de LP ziet het er redelijk uit, maar op de vlieglijn zijn slechte zichten. 07.30 uur IWB: Het ziet er nog niet goed uit , de duiven niet te vroeg lossen. 07.35 uur: Volgens Zimooa ziet het er wel redelijk uit, Eric verwacht dat er rond 09.00 uur gelost kan worden. 09.05 uur: De duiven van afd 11 hadden een redelijk vertrek. 09.35 uur: Op de LP wordt het nu goed. 09.45 uur: Zowel IWB als Zimooa: Als het op de LP goed is dan kunnen de duiven los. 10.10 uur: De duiven van afdeling 10 hadden een goed vertrek. 10.30 uur : De duiven hadden een snel vertrek.
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	