



## Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

### FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Quievrain
Datum:	19-06-2015
Aantal duiven:	<b>Totaal: 14.192 duiven,</b> kring 1: 5.432 duiven, kring 2: 3.988 duiven, kring 3: 4.772 duiven
Aantal wagens:	3
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem: 0:50 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Quievrain: 4:50 uur
Tijdstip watergeven:	04:50 tot na lossing
Tijdstip voeren:	nvt
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Zaterdag 06:00 uur, 8:00, 8:50 en 9:30 uur
Weer lossingsplaats:	Half bewolkt, met een zwakke noordwesten wind kracht 2 temp:16° graden

Bijzonderheden; Quievrain, We zijn met 3 volle containers vertrokken naar Quievrain er waren nog weinig plekken vrij, dat is de verdienste van de vervoerscommissie die goed communiceert. Na de hele nacht onderweg regen te hebben gehad, kreeg ik een beetje een zwaar hoofd voor de zaterdag. Voor een vroege lossing was voor ons al geen sprake van nevel. Aankomst losplaats half tot zwaar bewolkt 12°. De wagens zo geparkeerd, zodat de andere afdelingen ook genoeg ruimte hadden. We stonden er in totaal met 8 containers. 06:00 uur eerste contact met LV het kon nog wel een tijdje duren voordat we konden lossen i.v.m. regen. 08:00 uur De vlieglijn was redelijk goed en zal als het zo doorzet zo rond 9:00 en 10:00 goed zijn, de buien die nog in de afdeling waren, zouden rond het tijdstip dat de duiven konden arriveren de afdeling hebben verlaten.

8:50 uur het weer in Quievrain is goed er wordt overlegd met afd. 6 wanneer ze zouden willen lossen. Zelf wilden we graag om 9:30 lossen, we zijn met de voorbereidingen begonnen, afd. 6 gaat om 9:15. (LV) geïnformeerd dat we om 9:30 uur gingen lossen. Afd.8 om 9:45 en 10:00 uur. De duiven zijn gelost om 9:30. Het weer, half bewolkt met een zwakke noordwesten wind kracht 2 en 16°. Zoals je op film kunt zien een zeer snel vertrek.