



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO



FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Quievrain - Mons
Datum:	22-05-2015
Aantal duiven:	Totaal: 18.758 duiven, kring 1: 6.993 duiven, kring 2: 5.732 duiven, kring 3: 6.033 duiven
Aantal wagens:	4
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Hazeldonk: 3:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Quievrain: 05:45 uur Mons: 16:00 uur
Tijdstip watergeven:	05:45 tot 15:15 en van 17:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Zaterdag 17:00 uur
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Zaterdag 07:00 uur, 9:00 en 11:00 uur Zondag 07:00 uur, 07:30 en 8:30 uur
Weer lossingsplaats:	Helder, zonnig met een kalme ono wind minder dan kracht 1

Bijzonderheden; Quievrain, zaterdag aankomst losplaats licht bewolkt, na het water geven werd de bewolking minder. 7:00 uur een hoge bewolking weinig wind. 7:00 uur contact met lossingsverantwoordelijke (LV) op de losplaats was het redelijk alleen Nederland was slecht veel bewolking en regen, dus wachten, de vooruitzichten zijn op korte termijn weinig verbetering. Afsproken wordt om 9 uur opnieuw contact op te nemen. 09:00 er is nog weinig verbetering op de vlieglijn. 11:00 uur op de losplaats is het inmiddels prachtig weer alleen het buienfront komt langzaam onze richting uit. Op dat moment was het voor ons al duidelijk dat moeilijk zal worden om vandaag te lossen. Gezien er geen verbetering aanstaande is wordt het uitgesteld tot morgen dan zijn de condities beter. Omdat we moesten vertrekken van de losplaats i.v.m. dat de Belgen die nacht zouden komen. Hebben we in overleg met de vlucht coördinator gekeken waar we eventueel naar toe zouden kunnen gaan. Uitgangspunt was zo dicht mogelijk bij Quievrain om dezelfde lijn en een redelijke afstand te behouden. We hebben gekozen voor Mons omdat we al vaak tegen elkaar hebben gezegd daar kun je mooi lossen. Het ligt aan de snelweg, een bedrijvenpark waar de infrastructuur helemaal klaar is. Je zou er bij wijze van spreken met 50 wagens kunnen staan. Echter toen

we daar naar toe wilden, bleek dat de toegangsweg was geblokkeerd, onderweg hadden we nog een plek gezien en zij daar uiteindelijk naar toe gegaan. Zondag: 06:30 het is helder en een mooie blauwe lucht.

07:00 contact met LV de vlieglijn is goed, de temperatuur iets laten stijgen. Afgesproken wordt om de duiven om 08:15 uur te lossen.

De duiven zijn gelost om 08:15 uur een super vertrek met een zeer kalme nw wind helderblauwe lucht, kortom perfect vliegweer.

Bijzonderheden lossingscommissie: Uitgestelde vlucht van Quievrain zaterdag, ivm het slechte weer naar Mons zondag.

07.00.u.LP: Op de LP is het al prachtig weer. Daarom gaan de touwtjes er al vast van af.

07.15u.Met IWB en ZIMOA overlegd om de duiven om 08.00 uur te lossen, om 07.45 uur bericht van IWB om 15 minuten later te lossen ivm lossing afdeling 8, dit om kruising te voorkomen.

08.15u.LP: De duiven hadden een snel vertrek.