

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Duffel kring 1
Datum:	25-04-15
Aantal duiven:	11.625
Aantal wagens:	3
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23.30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	2.30 uur
Tijdstip watergeven:	2.30 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	7.30 uur
Weer lossingsplaats:	Bewolkt met nu en dan een opklaring met zuidwesten wind kracht 3

Bijzonderheden;

Contact met losplaats 07:30u. Bewolkt geen mogelijkheden om te lossen.

Contact IWB en Zimoa 07:45u. Gesloten wolkendek en motregen (negatief advies).

In de loop van de middag trekt dit langzaam oostwaarts weg.

Misschien mogelijkheden later in de middag.

11:10u nog steeds motregen en hoge bewolking lossen niet mogelijk.

Tussen 13:00u en 15:30u diverse keren contact met losplaats en IWB.

Duffel blijft bewolkt met regen tot 14:15u daarna opklaringen en mogelijkheden om te lossen contact IWB geeft aan dat front met weinig of geen activiteit oostwaarts trekt en rond de klok van 17:00u het uiterste oosten heeft bereikt.

14:45u Contact met losplaats geeft aan nog even te willen wachten omdat het vertrek van de duiven afd. 8 slecht is. (deze bleven rondvliegen).

Er wordt besloten om kr. 1 en 2 gelijktijdig (na overleg kringbesturen) te lossen in eerste instantie om 15:30u maar na een telefoontje IWB een kwartier eerder i.v.m. met overkomende duiven afd.7

Menen Moeskroen.

15:15u duiven gelost de duiven hadden een super vertrek.

Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Wedvlucht:	Duffel Kring 2
Datum:	25-04-2015
Aantal duiven:	7681
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem 23.30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Duffel 2.30 uur
Tijdstip watergeven:	2.30 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	
Weer lossingsplaats:	Bewolkt met nu en dan een opklaring met zuidwesten wind kracht 3

Bijzonderheden; Duffel, het was een dag met wisselende weersomstandigheden, van het ene moment dat je dacht, nog even en dan kunnen we los en het andere moment van, het wordt niet wat vandaag. In het begin van de middag zouden de opklaringen komen, echter deze werden zeer snel afgewisseld met een plensbui.

Na de fikse bui van 14:00 uur leek het er toch op dat de opklaringen de overhand kregen.

We hebben gekozen om langer te wachten, omdat de richting waarheen de duiven moesten dat daar de opklaringen zichtbaar aanwezig moesten zijn. Ook wisten we dat we zeer snel moesten beslissen wat we wilden, omdat achter de opklaring weer een front naderde. In overleg met de vlucht coördinator, de Vz. van beide kringen en de lossingsverantwoordelijke is er besloten om de duiven van kring 1 & 2 gelijktijdig te lossen om zo tijd te winnen. Om aan de ene kant, hoe langer je wacht hoe beter het werd, met daarachter het naderende regen front. Van overstaan was geen sprake gezien de voorspellingen voor de zondag. Daarom des te meer een reden om het snel en verantwoord te lossen, met in het achterhoofd kruisingen met andere afdelingen te voorkomen. Om 15:15 werd besloten om te lossen, het weer zou de hele vlieglijn goed zijn en met een stevige zuidwesten wind. Het vertrek van de duiven was perfect direct als één groep in de goede richting, dit hadden we die dag nog niet gezien, echter op de terugweg zagen we dat vanaf de lijn Arnhem / Barneveld, de lucht plotseling aardig dicht trok. Na contact te hebben gehad met enkele liefhebbers bleek 's avonds de schade mee te vallen, hier en daar waren nog enkele duiven weg en ik hoop dat dit voor iedere liefhebber geldt.

Bijzonderheden; Lossingscommissie,

Contact met losplaats 07:30u. Bewolkt geen mogelijkheden om te lossen.

Contact IWB en Zimoa 07:45u. Gesloten wolkendek en motregen (negatief advies).

In de loop van de middag trekt dit langzaam oostwaarts weg.

Misschien mogelijkheden later in de middag.

11:10u nog steeds motregen en hoge bewolking lossen niet mogelijk.

Tussen 13:00 u en 15:30 u diverse keren contact met losplaats en IWB.

Duffel blijft bewolkt met regen tot 14:15 u daarna opklaringen en mogelijkheden om te lossen contact IWB geeft aan dat front met weinig of geen activiteit oostwaarts trekt en rond de klok van 17:00 u het uiterste oosten heeft bereikt.

14:45 u Contact met losplaats geeft aan nog even te willen wachten omdat het vertrek van de duiven afd. 8 slecht is. (deze bleven rondvliegen).

Er wordt besloten om kr. 1 en 2 gelijktijdig (na overleg kringbesturen) te lossen in eerste instantie om 15:30 u maar na een telefoontje IWB een kwartier eerder i.v.m. met overkomende duiven afd.7

Menen Moeskroen.

15:15u duiven gelost de duiven hadden.

Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Wedvlucht:	Asse-Zellik kring 3
Datum:	25-04-2015
Aantal duiven:	8786
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23.40 u
Tijdstip aankomst losplaats:	02.45 u.
Tijdstip watergeven:	02.45 u.
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07.15 u.
Weer lossingsplaats:	Onstabiel. Op moment van lossing zon met veel blauwe plekken. En een vrij stevige zuidwesten wind

Bijzonderheden; Lossingscommissie

Contact met losplaats 07:35u. Bewolkt geen mogelijkheden om te lossen.

Contact IWB en Zimoa 07:45u. Gesloten wolkendek en motregen (negatief advies).

In de loop van de middag trekt dit langzaam oostwaarts weg.

Misschien mogelijkheden later in de middag.

11:10u nog steeds motregen en hoge bewolking lossen niet mogelijk.

Tussen 13:00u en 15:30u diverse keren contact met losplaats en IWB.

14:01u contact losplaats duiven afd 6 los hadden goed vertrek, waarop besloten klaar te maken voor lossing, tussendoor contact met Duffel en daar regent het. er wordt besloten lossing uit te stellen daar de vlieglijn nog niet goed genoeg is. Gevolg hiervan is dat afd. 8 met 2 konvooien wil lossen als wij niet gaan, hier wordt mee ingestemd.

IWB geeft aan dat front met weinig of geen activiteit oostwaarts trekt en rond de klok van 17:00u het uiterste oosten heeft bereikt.

14:55u Contact met losplaats er wordt besloten om 15:30u te lossen.

15:30u duiven gelost de duiven hadden een redelijk tot goed vertrek.