



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Heusden-Zolder
Datum:	8-8-2015
Aantal duiven:	Totaal: 10.056 duiven
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem: 0:30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Heusden-Zolder: 2:45 uur
Tijdstip watergeven:	02:45 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Nvt
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Zaterdag 07:00 uur
Weer lossingsplaats:	Tot 12.45 zwaar bewolkt vanaf 12.45 breekt het wolkendek. Om 13.30 uur is het half bewolkt.

Bijzonderheden; Heusden-Zolder, Bij aankomst in Heusden Zolder zijn de duiven direct voorzien van water. Zaterdag om 7 uur contact met LC de weersomstandigheden waren van dien aard dat het nog wel even kan duren voordat er gelost kan worden.

09:00 uur op de losplaats is de lucht nog potdicht soms klaar het op en 5 minuten later zou het zo kunnen beginnen te regenen. De bewolking werd steeds dikker als convoyeurs onder elkaar hebben we al gezegd we zitten aan de verkeerde kant, we zouden westelijker moeten zitten daar is de kans van lossing groter, gezien de berichten van de weerstations, rond 12 uur begon de bewolking te breken, het ging toch trager dan we hadden verwacht. Omdat de langste afstand tussen kring 1 en 2 nihil is, hebben wij afgesproken dat we om de ander week het eerste gaan lossen. Om 13:45 was het onze beurt, het vertrek was goed de duiven gingen in één grote koppel de goede richting in en kwamen niet terug zo als vorige week. De wind was tijdens de lossing variabel. Op de terugweg hebben we alleen maar mooi weer gehad.

Bijzonderheden Lossingscommissie;

Contact met losplaats 07:00u. Bewolkt geen mogelijkheden om te lossen.

Contact IWB en Zimoa geen mogelijkheden te lossen, i.v.m. lage bewolking en slechte zichten (negatief advies). Verwachting is dat het later tegen de middag beter zal worden.

Tussendoor afstemming met diverse afdelingen m.b.t. Ongewenste vermengingen.
o.a. Afd. 8, 10 en 11. vanaf 12:30u wordt het op de losplaatsen en op de vlieglijn beter.
13:45u duiven gelost de duiven hadden een perfect vertrek.



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO



FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	L.Bruinenberg jr
Wedvlucht:	Heusden Zolder
Datum:	8 Augustus
Aantal duiven:	4828 duiven
Aantal wagens:	1 wagens
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	00.30 uur 8 Augustus
Tijdstip aankomst losplaats:	00.45 uur 8 Augustus
Tijdstip watergeven:	02.45 uur tot na de lossing
Tijdstip voeren:	Nvt
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	8 Augustus 07.00 uur
Weer lossingsplaats:	Tot 12.45 zwaar bewolkt vanaf 12.45 breekt het wolkendek. Om 13.30 uur is het half bewolkt.

Bijzonderheden; de duiven hadden een goed vertrek

Bijzonderheden Lossingscommissie;

Contact met losplaats 07:00u. Bewolkt geen mogelijkheden om te lossen.
Contact IWB en Zimoa geen mogelijkheden te lossen, i.v.m. lage bewolking en slechte zichten (negatief advies). Verwachting is dat het later tegen de middag beter zal worden.
Tussendoor afstemming met diverse afdelingen m.b.t. Ongewenste vermengingen.
o.a. Afd. 8, 10 en 11.

vanaf 12:30u wordt het op de losplaatsen en op de vlieglijn beter. 13:30u duiven gelost de duiven hadden een perfect vertrek.



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Wedvlucht:	Isnes
Datum:	08-08-2015
Aantal duiven:	6178
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23:15 uur
Tijdstip vertrokken Arnhem	23:50 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	03:15 uur
Tijdstip watergeven:	03:15 uur
Tijdstip voeren:	n.v.t
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07:00 uur
Weer lossingsplaats:	Tot 12:45 u. zwaar bewolkt, daarna half bewolkt
Lossing	13-30 uur

Bijzonderheden; Geen

Bijzonderheden Lossingscommissie;

Contact met losplaats 07:00 u. Bewolkt geen mogelijkheden om te lossen.
Contact IWB en Zimoa geen mogelijkheden te lossen, i.v.m. lage bewolking en slechte zichten (negatief advies). Verwachting is dat het later tegen de middag beter zal worden.

Tussendoor afstemming met diverse afdelingen m.b.t. Ongewenste vermengingen.
o.a. Afd. 8, 10 en 11.

vanaf 12:30 u wordt het op de losplaatsen en op de vlieglijn beter.

13:30 u duiven gelost de duiven hadden een goed vertrek.