



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO



FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Deurne
Datum:	1-8-2015
Aantal duiven:	Totaal: 15.810 duiven
Aantal wagens:	3
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem: 0:10 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Deurne: 1:30 uur
Tijdstip watergeven:	01:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Nvt
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Zaterdag 07:00 uur, 7:45 en 8:30 uur
Weer lossingsplaats:	Licht bewolkt, met een oosten wind kracht 2 temp:16° graden

Bijzonderheden; Deurne, Bij aankomst in Deurne was het behoorlijk fris, we hebben de duiven direct voorzien van water en je zag dat al vele duiven er gebruik van maakten om te drinken. Er waren veel duiven ingekorfd, 3 containers zaten nokkie vol en er zijn nog 39 manden in de container van kring 2 geplaatst. De ervaring die we vorig jaar hebben op gedaan, hebben de duiven er totaal geen last van als er een paar rijen worden gelost. Een vereiste is wel dat de andere deuren kort voor de lossing helemaal dicht zitten, donker dus. We hebben vorig jaar in de container gestaan bij een gelijke situatie in Duiven om te kijken hoe de duiven zich gingen gedragen, deze bleven gewoon rustig omdat het donker was. 07:00 uur LC op de losplaats is het goed helder weer met schapenwolkjes maar nog wel koud 12°, de zon krijgt al aardig kracht de temperatuur zal dan spoedig gaan stijgen. Afsproken wordt dat we wachten tot de temperatuur rond de 16° schommelde. 07:45 uur LC afdeling 10 wil gaan lossen om 8:45 in Duiven. Verstandig zou dan zijn als het mogelijk was om 8:30 te gaan lossen om eventuele kruisingen te voorkomen. We zijn begonnen voorbereidingen te gaan treffen voor de lossing. 8:30 uur lossing van de duiven op het eerste gezicht een goed vertrek, LC belde ook direct en heb hem dat medegedeeld. Echter ik had net de telefoon neergelegd en de duiven kwamen terug, allemaal in koppeltjes wat op dat moment

onverklaarbaar was. Het weer was goed helder blauw met wolkjes aan de lucht. Normaal gaan ze in één groep weg, maar met de eerste jonge duivenvluchten is het voor vele duiven nog wat onwennig en kun je daarom wel koppelvorming krijgen. Er waren verschillende koppels vertrokken en na 7 á 8 minuten waren de duiven weg, kortom een traag vertrek. Zoals je op film kunt zien in eerste instantie een goed vertrek in de goede richting. Later bleek het toch anders te zijn. Wij als convoyeurs hopen dan ook dat nog vele achterblijvers thuis zullen komen. Voor ons is het wederom een bevestiging dat je met oosten wind bij de eerste jonge duivenvluchten beter niet kunt lossen.

Bijzonderheden Lossingscommissie;

07.00u.LP: Het is op de LP prachtig mooi weer, blauw met wolken, 12 graden celcius.

07.10u.IWB: Het is verstandig om te lossen bij ongeveer 16 graden celcius.

07.20u.ZIMOA: Als het tussen de 13 en 16 graden celcius is kunnen de duiven los , want dan is de scherpe inversie het meest weg.

08.30u.LP: De duiven van Kring 1 hadden een goed vertrek.

08.45u.LP: De duiven van Kring 2 hadden ook een goed vertrek.



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	L.Bruinenberg jr
Wedvlucht:	Deurne
Datum:	1 Augustus
Aantal duiven:	8758 duiven
Aantal wagens:	2 wagens
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	01.30 uur 1 Augustus
Tijdstip aankomst losplaats:	01.30 1 Augustus
Tijdstip watergeven:	01.30 uur tot na de lossing
Tijdstip voeren:	nvt
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	1 Augustus 07.00 uur
Weer lossingsplaats:	Licht bewolkt

Bijzonderheden; geen

Bijzonderheden Lossingscommissie;

07.00u.LP: Het is op de LP prachtig mooi weer, blauw met wolken, 12 graden celcius.

07.10u.IWB: Het is verstandig om te lossen bij ongeveer 16 graden celcius.

07.20u.ZIMOA: Als het tussen de 13 en 16 graden celcius is kunnen de duiven los , want dan is de scherpe inversie het meest weg.

08.30u.LP: De duiven van Kring 1 hadden een goed vertrek.

08.45u.LP: De duiven van Kring 2 hadden ook een goed vertrek.

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Wedvlucht:	Duffel
Datum:	02-08-2015
Aantal duiven:	7742
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23:45 uur
Tijdstip vertrokken Arnhem	00:30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02:45 uur
Tijdstip watergeven:	02:45 uur
Tijdstip voeren:	n.v.t
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07:00uur
Weer lossingsplaats:	
Lossing	09:45 uur

Bijzonderheden; Geen

Bijzonderheden Lossingscommissie:

Om 06.30 uur eerste contact met HC.

Losplaats koud nevel en sterke inversie. Gewacht tot 09.45 uur omstandigheden goed, redelijk goed vertrek.