



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

| | |
|--|--|
| Hoofdconvoyeur: | Hans Ekkel |
| Wedvlucht: | Nanteuil le Haudouin |
| Datum: | 9-7-2015 |
| Aantal duiven: | Totaal: 13.334 duiven, kring 1: 5.660 duiven, kring 2: 3.285 duiven, kring 3: 4.389 duiven |
| Aantal wagens: | 3 |
| Tijdstip vertrokken verzamelplaats: | Arnhem: 0:30 uur |
| Tijdstip aankomst losplaats: | Tussenstop Houdeng: 3:50 uur Nanteuil le Haudouin: 13:50 uur |
| Tijdstip watergeven: | 03:50 tot 9:30 en van 14:00 tot na lossing |
| Tijdstip voeren: | Vrijdag 17:00 uur |
| Tijdstip contact met lossingcoördinator: | Vrijdag 19:30 uur, Zaterdag 05:45 uur, 6:00, 6:10 en 6:35 uur |
| Weer lossingsplaats: | Half bewolkt, met een zwakke noordwesten wind kracht 2 temp:16° graden |

Bijzonderheden; Nanteuil, We zijn mooi op tijd vertrokken uit Arnhem, binnen een kwartier waren alle 3 de containers gearriveerd, na een bak koffie te hebben gedronken hebben we overlegd dat we in Houdeng een tussenstop zouden gaan maken. 's Morgens om 10 uur de reis weer voortgezet richting Nanteuil, Het was druk op de weg, je had het idee dat je gewoon in Nederland reed, allemaal vakantiegangers. Bij aankomst op de losplaats, hebben we deuren gelijk half gezet en de duiven voorzien van water. Het was zeer mooi weer, warm en er stond een behoorlijke wind. Een paar uur later arriveerde 1 wagen van afd.8, later zouden er nog twee komen. Omdat we als eerste op de losplaats stonden konden we een mooie plek uitkiezen waar we gingen staan. Toen we rond half elf op bed zijn gegaan, hebben we de deuren op een kwart gezet, omdat het behoorlijk wilde afkoelen. In de nacht zijn nog vijf wagens gekomen 2 Belgen en 3 Fransen. Door deze drukte zaten we om kwart over vier al achter de koffie. Het lijkt een mooie dag te worden je kon de vliegtuigen heel hoog al mooi zien in de weerkaatsing van de zon. Rond half zes zijn we zo links en rechts eens gaan informeren wat de bedoelingen waren. De Fransen mochten niet voor 7 uur lossen i.v.m. de

afstand, tevens had hij in de zeilwagen 8 á 12 lossingen, het leek wel dat hij per vereniging of per straat wilde lossen, wat inhoudt dat tussen elke lossing 10 minuten zit hij 1,5 tot 2 uur bezig is. De Belgen hadden ook nog 6 lossingen maar deze waren nog maar net gearriveerd dus moesten nog even wachten. 5:45 werden we gebeld door de LV bij ons was het goed mooie blauwe lucht met hier en daar een wolkje. Op de vlieglijn had men hier en daar nog last van inversie, de LC wilde eerst nog met IWB overleggen. Tussentijds moesten wij met afd 8 overleggen wie er het eerste uit ging. Voor ons was dat een duidelijke zaak, wij gaan als eerste omdat afd. 8 door de komst van de Fransen en de Belgen de plekken van ons nodig waren om normaal te kunnen lossen. 06:00 uur Aan de LC vertelt wat op de losplaats is afgesproken, LC ga de voorbereidingen maar treffen voor de lossing. 06:10 LC contact gehad met IWB de duiven konden hier en daar een klein beetje last krijgen van inversie, maar gezien het oude duiven waren, werd besloten om 6:30 te gaan lossen. De duiven zijn gelost om 6:30. Met een helder blauwe lucht en een zeer kalme zuiden wind, minder dan windkracht 1 met een temperatuur van 17°. Zoals je op film kunt zien een super snel vertrek in één groep in de goede richting.

Bijzonderheden lossingscommissie;

Zaterdag 11-07-2015

Bericht IWB:

Weer en wind in de lossingsplaatsen en onderweg:

Vanmorgen is het op de meeste plaatsen helder. Er drijven hooguit wat velden met sluierbewolking over. Ook vanmiddag en vanavond is het meest helder. Over het algemeen is de oost of zuidoostenwind niet heel sterk 15-20km/u centrale en oostelijke departementen bevinden zich in warme lucht waar het met gemak tussen 25 en 30 graden wordt.

Bericht Zimoo:

Een uitloper van een lage drukgebied, met zijn kern ten noordwesten van Schotland, ligt over de vlieglijnen waardoor er maar een zwakke zuidoostelijke wind waait. De aangevoerde lucht is droog en overwegend helder. Enkel over Nederland en België komt nog (hoge)middelbare en hoge bewolking voor, behorend bij een (vrijwel) inactieve frontale zone. In de loop van de ochtend draait de zuidoostelijke wind naar het zuidwesten en later westen en wordt iets vochtigere lucht aangevoerd. De temperaturen zullen vanaf ca 10 uur boven de 20 graden komen en pas het middaguur uur komende 25 graden waarden in het zuiden van Nederland voor.

Contact losplaats:

05:45u Nanteuil redelijk tot goed, uitgangspunt 06:30u lossen.

06:05u losplaats is goed, besloten dat wij dan lossen om 06:30u.

06:35u perfect vertrek met zeer kalme zuiden wind.

Contact IWB:

06:00u navraag m.b.t. Inversies geen bezwaar voor oude duiven, aangegeven dat we gaan lossen om 06:30u mits losplaats goed is, IWB akkoord.

Allen succes de LC.