



## Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

### FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Peronne
Datum:	15-05-2015
Aantal duiven:	<b>Totaal: 27.417 duiven,</b> kring 1: 10.764 duiven, kring 2: 7.262 duiven, kring 3: 9.391 duiven
Aantal wagens:	6
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Hazeldonk: 2:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Peronne: 05:15 uur
Tijdstip watergeven:	05:15 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Zaterdag 17:00 uur
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Zaterdag 07:00 uur, 9:30 en 10:30 uur Zondag 07:00 uur, 07:30 en 8:30 uur
Weer lossingsplaats:	Helder, zonnig met een kalme wzw wind kracht 1

Bijzonderheden; Peronne, zaterdag aankomst losplaats bewolkt en koud, na het water geven werd de bewolking dikker en zo nu en dan een sputter. 7:00 uur een behoorlijke bewolking redelijk veel wind en erg koud. 7:00 uur contact met lossingsverantwoordelijke (LV) op de vlieglijn regent het dus wachten, de vooruitzichten zijn op korte termijn weinig verbetering. Afsproken wordt wanneer het beter wordt op de vlieglijn weer contact op te nemen. 9:30 er is nog weinig verbetering op de vlieglijn. 10:30 op de losplaats is het inmiddels helemaal dicht getrokken en windstil, kans op verbetering nihil volgens het plaatselijk weerbericht. Op dat moment was het voor ons al duidelijk dat er niet zal worden gelost. Dit met de LV besproken en was het gezien de vooruitzichten op de vlieglijn volkomen met ons eens. Uitstellen tot morgen dan zijn de condities veel beter. Rond 17:00 klaarde het op in Peronne en verwachten dat de opklaringen doorzet. Zondag: 05:30 het is helder mooi weer maar rond het vriespunt erg koud dus. We denken als de zon opkomt zal de temperatuur wel snel gaan stijgen.

07:00 contact met LV de vlieglijn is goed maar nog te koud om te lossen de zon schijnt net en de temperatuur stijgt redelijk snel.

Afgesproken wordt om tussen 08:00 en 09:00 uur te lossen de LV zal i.o.m. andere afdelingen een tijdstip bepalen zodat er zich geen kruisingen kunnen voordoen. 07:30 er wordt afgesproken om 08:15 te gaan lossen.

De duiven zijn gelost om 08:15 uur een super vertrek met een zeer kalme wzw wind helderblauwe lucht met zo hier en daar schapenwolkjes, kortom perfect vliegweer.

Bijzonderheden Lossingscommissie;

#### **Zaterdag 16-05-2015**

**Bericht IWB:** Overwegend bewolkt en hier en daar is het nevelig. Tegen elven bereikt een band met lichte regen de westelijke lossingsplaatsen. Gedurende de middag is het bewolkt met wat lichte regen. Eind van de middag trekken er van het westen uit enkele opklaringen over.

**Bericht Zimoo:** Half tot zwaar bewolkt met lichte regen/motregen

**Contact met losplaats 06:40u. :** Zwaar bewolkt geen mogelijkheden om te lossen.

**Contact IWB 07:58u en Zimoo. 08:40u:** geen mogelijkheden om te lossen.

**Contact met losplaats 10:14u. :** Zwaar bewolkt met motregen en slecht zicht geen mogelijkheden om te lossen.

L.C. geeft aan uit te stellen naar de zondag waar eerst contact over is met IWB, welke aangeeft geen mogelijkheden te zien voor 14:00u aldus besluit uitstellen rechtvaardigt.

#### **Zondag 17-05-2015**

**Contact met losplaats 07:00u:** Prachtig mooi, temperatuur is wel wat aan de lage kant. besloten wordt om voorbereidingen te treffen om tussen 08:00u en 09:00u te lossen.

**Contact IWB 07:22u:** perfect duiven weer. Voorgesteld te lossen 08:00u.

**Contact met losplaats 07:26u:** na overleg besloten te lossen om 08:15u.

**Contact IWB 07:31u:** Probleem ongewenste vermengingen besproken. Geen te verwachten problemen. Besloten te lossen om 08:15u.

**Contact met losplaats 08:22u:** Duiven hebben een super vertrek gehad. In Frankrijk en België staat een NW wind en in Nederland draaiend naar W.