



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO



FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Quievrain (Mons)
Datum:	18-09-2015
Aantal duiven:	totaal: 13.710 duiven
Aantal wagens:	3
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem: 0.45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Quievrain: 4:45 uur
Tijdstip watergeven:	Op losplaats Quievrain van 4:45 tot zaterdag 14:30 en in Mons van 18:00 uur tot na de lossing
Tijdstip voeren:	Zaterdag 17:00 uur
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07:00 uur
Weer lossingsplaats:	Helder ZZW wind, de vlieglijn was goed, vandaar een perfect vertrek.

Bijzonderheden; Quievrain: zaterdagmorgen 07:00 zwaar bewolkt en nevel. Toen de zon door kwam werd de nevel minder en er kwamen open plekken in de bewolking, echter de kant waar de duiven naartoe moesten was het donker. Ook de vlieglijn was niet goed met name in het oosten regende het voortdurend. 10:00 uur het zou tegen de middag aanmerkelijk beter moeten worden volgens het IWB en Zimoa waarna er eventueel een mogelijkheid was om te lossen. 12:00 uur op de losplaats is van de opklaringen nog weinig te merken, steeds bewolkt en donker in de richting waar de duiven naar toe moeten. Afsproken wordt dat het snel beter moet worden want later als 14:00 uur wordt er niet meer gelost, gezien de wind noord op de losplaats en de tijd die nodig is om de duiven op een fatsoenlijke manier thuis te kunnen laten komen. 13:45 op de losplaats hebben we een plensbui, waarna het voor ons duidelijk was dat het hem vandaag niet zou worden. Omdat volgens de correspondent van zaterdag op zondagnacht ongeveer 7 Belgische vrachtwagens zouden komen hebben wij besloten om naar Mons te gaan om zo het wachten op het lossen van de Belgische duiven te omzeilen. 14:30 zijn we vertrokken naar Mons, met de convoyeurs afgesproken dat we de duiven niet eerder water zouden geven dan na het voeren. 17:00 uur de duiven gevoerd, aansluitend de duiven

voorzien van water en dan moet je eens zien hoeveel duiven er gaan drinken gewoon spitsuur bij de watergoot en de late jongen leren dan heel snel water drinken, tegen 19:00 uur de goten nog eens bijgevuld. Zondagmorgen 07:00 uur helder met een beetje grondnevel, deze grondnevel werd al snel dichte mist. 09:00 uur doordat de zon doorbrak werd de dichte mist al snel minder en werd verwacht dat we zo rond 11:00 uur konden lossen. 10:00 uur de LC zei dat we konden beginnen met de voorbereidingen te treffen voor de lossing 10:30 de mist is nagenoeg weg en de vlieglijn is goed het is helder en zonnig, besloten wordt om 11:00 uur te lossen. 11:00 uur de duiven gelost met een kalme ZZW wind en het vertrek was super (zie film).

Als convoyeurs willen we iedereen bedanken voor het afgelopen seizoen, de leden van de lossingscommissie, als mede de vervoerscommissie die ervoor hebben gezorgd dat we elke keer met goed gevulde containers naar de losplaats gingen. Wij hebben maar één belang het welzijn van de duif en de rest is voor ons bijzaak.

Ook willen wij nog even kwijt dat we blij mogen zijn met onze containers. Het is een unicum dat alle deuren elke week allemaal tegelijk losgaan, we zien dit wekelijks bij andere afdelingen wel eens anders.

Bijzonderheden; Lossingscommissie,

Uitgestelde vlucht van Quievrain 19-09-2015, naar Mons 20-09-2015.

Door de slechte weersomstandigheden op de LP en de vlieglijn zaterdag, is de vlucht uitgesteld naar zondag.

Er is al vroeg besloten om uit te wijken naar Mons ivm de Belgen.

08.45u.LP: Op de LP is het nog nevelig en een klein beetje mistig.

09.35u.IWB: De verwachting is dat het nog wel even zal duren voor het op de vlieglijn goed is, waarschijnlijk rond 10/11 uur.

09.45u.LP: op de LP is het nu goed, maar op de vlieglijn nog niet.

10.15u.LP: Op de LP en op de vlieglijn is het nu goed.

10.45u.LP; De duiven hadden een snel vertrek.