



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO



FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Deurne (36)
Datum:	5-09-2015
Aantal duiven:	Kring 1, 8387 kring:2, 5880 totaal: 14.267 duiven
Aantal wagens:	4
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem: 23.45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Deurne: 4:50 uur
Tijdstip watergeven:	Op losplaats van 5:50 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	Nvt
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07:00 uur
Weer lossingsplaats:	Bewolkt en een ZZW wind richting vlieglijn was het helder, vandaar een perfect vertrek

Bijzonderheden; Deurne: Vrijdagmorgen informatie ingewonnen voor wat betreft de kans van lossing. Het advies was om niet naar Heuden-Zolder te gaan maar dichterbij. Om toch een beetje kilometers te houden, zodat we verder konden met het programma hebben gedacht aan Hapert, echter bij aankomst blijkt dat de hele parkeerplaats vol staat met Oost blokkers.

Gehoord van afd 11 dat Tilburg misschien een optie was ongeveer hetzelfde aantal kilometers, het adres dat we hadden doorgekregen was niet goed smalle weg en door al de regen niet verstandig om van de weg af te gaan. Een voorbijganger zei je kunt het beste naar Beekse Bergen gaan daar is parkeerruimte genoeg echter hij had niet gelet op al de bomen rondom. Op dat moment moesten we 45 min. Maken i.v.m. rijtijdenbesluit. Daar hebben we direct overlegt dat we naar Deurne zouden gaan.

07:00 eerste contact met LC op de losplaats is het nog niet helemaal goed, maar de zon scheen in ieder geval. De vraag was hoeveel tijd we nodig hadden om alles klaar te maken voor de lossing, we houden altijd een half uur aan, dan kun je alles perfect doen. Reden was om zo snel mogelijk te lossen want rond 9 zouden de eerste buien al kunnen vallen aan het thuisfront. Gezien de korte tijd dat de duiven naar huis kunnen, hebben we besloten om te wachten, zodat ook de laatkomers een reële kans hebben om thuis te komen. Afgesproken

wordt dat de LC tussen elf en twaalf weer contact opneemt. Tussentijd zal de LC de gegevens van het IWB en Zimoa goed in de gaten houden..

12:00 Op de losplaats is het beter, maar zo nu en dan betreft het en valt er een klein buitje. Volgens de LC zou er een mogelijkheid zijn om zo rond 14:00 te kunnen lossen, mits het op de losplaats goed is. De LC liet het op de losplaats aan ons over en zei dat het om 14:15 een stuk tussen zal met opklaringen waar misschien nog een enkel buitje kon vallen. 14:15 regen op de losplaats, onderling afgesproken zo gauw het helder werd in de vlieglijn, de duiven zouden lossen. 14:30 regen bijna afgelopen maar achter ons kwam er al weer nieuwe buien massa aan. Richting de vlieglijn was het helder en daarom afgesproken wordt de duiven te lossen om 14:45.

14:45 De duiven zijn gelost met een ZZW-wind doordat de andere buien zich alweer aandierende, was er geen mogelijkheid om apart te lossen en hebben kring 1 & 2 gelijk gelost zodat elke kring nog een vlucht zou krijgen. Ik wil dan ook alle mede convoyeurs/chauffeurs bedanken want het was geen gemakkelijke lossing. Kortom iedereen was nodig. Het vertrek was perfect zie film.

Bijzonderheden Lossingscommissie:

We moeten wachten tot 2 fronten met neerslag Deurne verlaten hebben. Dit zal om 14.00 uur gebeurd zijn . We konden er om 14.45 uur uit Goed vertrek



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Wedvlucht:	Isnes (36)
Datum:	05-09-2015
Aantal duiven:	5485
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23-10 uur Uur 23-45
Tijdstip vertrokken Arnhem	
Tijdstip aankomst losplaats:	02.50 uur
Tijdstip watergeven:	02.50 uur
Tijdstip voeren:	n.v.t
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07.00uur
Weer lossingsplaats:	Licht bewolkt met veel blauw zonnig en een kalme wind n.n.west kracht 2
Lossing	08-30 uur

Bijzonderheden lossingscommissie;

07.20u.LP: Op de LP is het nu al goed, dus de touwtjes gaan er direct af.

07.35u.IWB en ZIMOA: Als het op de LP goed is dan kunnen de duiven los.

08.30u.LP: De duiven hadden een goed vertrek.