



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Edwin Wiersma
Wedvlucht:	Den Bosch (kring 1)
Datum:	29 augustus 15
Aantal duiven:	10.274 duiven
Aantal wagens:	2 containers en 1 Iveco
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23.00 vertrokken uit Rijssen
Tijdstip aankomst losplaats:	01:30
Tijdstip watergeven:	01:35
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	06.50 u. eerste contact: Er hangt nog grondmist en het is nog erg fris. Afgesproken wordt dat er om 8 uur weer gebeld word. Dan lijkt het er op dat 9 uur haalbaar is maar omdat de Friezen in Boxtel ook om 9 uur lossen is het beter te wachten tot 09.45,
Weer lossingsplaats:	Het was mooi weer, wel helder blauw maar in de verte toch een mooi aantal wolken.

Bijzonderheden: De duiven hadden een goed vertrek en we mogen spreken van een goede vlucht.

Bijzonderheden Lossingscommissie;

Contact met losplaats 07:00u. Weer is goed beetje koel en zichten nog wat minder.

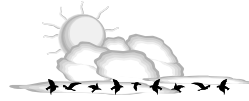
Contact gehad met afd. 11 (Boxtel) deze gaan lossen om 09:15u Afgesproken daarna te lossen planning 09:45u.

Contact IWB en Zimoa:

Nederland in de vroege ochtend op een enkele plaats mistig met wat lage stratus. Verder een zonnige dag. De maximumtemperatuur ligt tussen 20 graden tot 26 graden Op vlieghoogte een zuidelijke wind 10 km/u in het zuiden tot 26 km/uur in het noorden.

Inversies:

Grondinversie op de meeste plaatsen onder de 100 m, rond 10:00 ligt de inversie (behalve in Zeeland) boven 250 m. In de middag ligt de inversie (deels subsidentie, deels frontaal) net boven de 1000 m.



Afdeling 9
Oost-Nederland
lid NPO



Formulierverslag Wedvluchten

Hoofdconvoyeur:	L.Bruinenberg
Wedvlucht:	Deurne
-	
Datum:	29 augustus
Aantal duiven	Kring 2 6693
Aantal Wagens	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem 23:00 uur
Tijdstip Aankomst losplaats	22 Augustus 00.30 uur
Tijdstip water geven	van 00.30 uur tot na de lossing
Tijdstip voeren	nvt
Tijdstip contact lossingcoördinator	06:30 uur,
Weer lossingsplaats wind	Tijdens de lossing strak blauw met een matige Z.O

Bijzonderheden lossingscommissie;

Contact met losplaats 07:00u. Weer op de losplaats is goed alleen zichten onderweg nog wat minder. Contact gehad met afd. 10 en 11 (zutphen en wijchen) deze gaan lossen vanaf 09:15u. Afsproken wij kunnen lossen (09:00u) i.v.m. ongewenste vermengingen. Tevens contact via IWB met Duitsers welke in Venray willen lossen om 09:45u geen probleem.

Contact IWB en Zimoa:

Nederland in de vroege ochtend op een enkele plaats mistig met wat lage stratus. Verder een zonnige dag. De maximumtemperatuur ligt tussen 20 graden tot 26 graden Op vlieghoogte een zuidelijke wind 10 km/u

Inversies:

Grondinversie op de meeste plaatsen onder de 100 m, rond 10:00 ligt de inversie (behalve in Zeeland) boven 250 m.

09:00u duiven gelost met zo wind, de duiven hadden een perfect vertrek.



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO



FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Wedvlucht:	TONGEREN
Datum:	30-08-2015
Aantal duiven:	8182
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23-10 uur
Tijdstip vertrokken Arnhem	23-45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	03-10uur
Tijdstip watergeven:	03.10 uur
Tijdstip voeren:	n.v.t
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07.00uur
Weer lossingsplaats:	Op moment van lossing zon met een heldere lucht en een kalme wind uit een zuid oostelijke richting
Lossing	10.30uur

Bijzonderheden lossingscommissie:

Rekening houdend met het onweersgebied en de zichten op de vlieglijn hebben we de duiven om 10.30 uur gelost. Supersnel vertrek