



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Niergnies
Datum:	29-08-2015
Aantal duiven:	Kring 1,2 en 3 totaal: 10.791 duiven
Aantal wagens:	3
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem: 0.30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Niergnies: vrijdag 12:30 uur
Tijdstip watergeven:	Tussenstop Houdeng 03:45 tot 10:30 en op losplaats van 12:30 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	Vrijdag 17:00 uur
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	06:40 uur
Weer lossingsplaats:	Helder, blauwe lucht met hier en daar een wolkje en een zeer matige Oosten wind

Bijzonderheden; Niergnies: Wat eerst een groot vliegveld was, is een klein gedeelte voor zweef vliegtuigen en één motorige vliegtuigjes. Oude hangars worden afgebroken en daar wordt een 18 holes golfbaan aangelegd. Het resterende stuk blijft braak liggen en is voor ons een mooie losplaats waar je met vele wagens kunt staan. De eerste keer dat we daar zijn geweest hebben we al overleg gehad met mensen van het vliegveld, daar zou voor 's morgens 10 uur geen bedrijvigheid zijn. Wanneer de lossingen later zijn dat 10 uur gaan we van zelf sprekend i.o.m. mensen van het vliegveld om een tijdstip af te spreken zodat we elkaar niet in verlegenheid brengen. Het voeren van de jonge duiven was wel een mooi gezicht, eerst afwachting omdat ze het niet kennen en zo gauw er één begon te eten was het zo weg. Daarna hebben we veel tijd besteed aan het drinken, goten weer gevuld en water langs de goten laten kletteren zodat ze het water horen. Zaterdagmorgen hebben we het nogmaals gedaan zo rond 8:15 en vele duiven hebben er dan nog weer gebruik van gemaakt om te drinken. Wat ons wel opviel dat de meeste jonge duiven het drinken wel kennen. Wanneer we op de losplaats of tussenstop zijn, de achterdeur open doen en het licht aan doen komen de kopjes al richting de watergoot. Dat is voor ons een teken dat ze al weten wat er gebeuren gaat.

06:40 eerste contact met LC op de losplaats is het nog niet helemaal goed, nevelig en een redelijke inversie. Afsproken wordt dat de LC tussen half acht en kwart voor acht weer contact opneemt. Tussentijd wil de LC eerst de gegevens hebben van het IWB en Zimoa.
07:45 Op de losplaats is het stukken beter, de inversie wordt aanzienlijk minder de zon krijgt kracht waardoor de temperatuur al snel stijgt. Aan de westkant was het nog niet zoals het moest zijn, maar de richting waar de duiven heen moeten ziet er goed uit. Afsproken wordt na overleg met de mede covoyeurs als het zo doorgaat rond 9:00 uur te gaan lossen mits er geen kruisingen ontstaan met andere afdelingen. Wanneer dit zo zou zijn zal de LC direct contact opnemen. Om 8:30 zijn we begonnen om alles gereed te maken voor de lossing.
09:00 duiven zijn gelost met een zeer matige Oosten wind bij een temperatuur van 19 graden. Het vertrek was perfect direct in de goede richting, binnen een mum van tijd waren ze uit zicht. (Zie film) Kortom een perfecte lossing.

Bijzonderheden lossingscommissie;

Contact met losplaats 07:00u. Weer op de losplaats is goed alleen zichten onderweg nog wat minder.
Contact gehad met afd. 10 en 11 (Quiévrain) deze gaan lossen vanaf 08:30u.
Afsproken daarna te lossen (09:00u) i.v.m. ongewenste vermengingen.

Contact IWB: 08:00u (lossings info)
Contact Zimoa: 06:07u (lossings info)

Noord-Frankrijk plaatselijk nevel en mist die in de eerste uren van de ochtend oplost. Het wordt 25 tot plaatselijk 32 graden in Frankrijk.
Op vlieghoogte staat een oostelijke wind van 10-20 km/uur.

Belgie weinig bewolking. Op een enkele plaats in het noordoosten tegen de Nederlandse en Duitse grens aan begint de dag met mist en lage stratus die snel oplossen.
Het wordt 25 tot plaatselijk 30 graden.
Op vlieghoogte een oost tot zuidoostelijke wind rond de 10 km/uur.

Nederland in de vroege ochtend op een enkele plaats mistig met wat lage stratus. Verder een zonnige dag.
De maximumtemperatuur ligt tussen 20 graden tot 26 graden
Op vlieghoogte een zuidelijke wind 10 km/u in het.

Inversies:

Grondinversie op de meeste plaatsen onder de 100 m, rond 10:00 ligt de inversie (behalve in Zeeland) boven 250 m.

09:00u duiven gelost met zo wind, de duiven hadden een perfect vertrek.