



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:Kring 1	Isnes
Datum:	22-08-2015
Aantal duiven:	7.574
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem: 24.00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Isnes: 03:45 uur
Tijdstip watergeven:	03:45 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Nvt
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	06:30 uur
Weer lossingsplaats:	Helder, blauwe lucht met hier en daar een wolkje en een matige Zuid-Oosten wind

Bijzonderheden; Isnes is een losplaats voor maximaal 3 wagens, de bebouwing schuift op en deze worden/zijn voorzien van hekwerken wat niet wenselijk is. Wat ons betreft moet er volgend jaar worden uitgekeken naar een andere losplaats zonder obstakels.

06:30 eerste contact met LC op de losplaats is het nog niet helemaal licht aan de zon te zien dat er een behoorlijke inversie is. Afsproken wordt dat de LC rond half acht weer contact opneemt. Tussentijd wil de LC eerst de gegevens hebben van het IWB en Zimoo.

07:35 Op de losplaats is het stukken beter, de inversie wordt aanzienlijk minder de zon krijgt kracht en de temperatuur stijgt snel. Afsproken wordt als het zo doorgaat rond 9:00 uur te gaan lossen mits er geen kruisingen ontstaan met andere afdelingen. Wanneer dit zo zou zijn zal de LC direct contact opnemen. 07:45 hebben we nogmaals water door het gangpad gespoten zodat de jonge duiven eventueel nog konden drinken na het kletteren te hebben gehoord. Rond 8 uur zijn we begonnen om alles gereed te maken voor de lossing.

09:00 duiven kring 1 zijn gelost met een matige Zuid-Oosten wind bij een temperatuur van 19 graden. Het vertrek was perfect direct zigzaggend over de landerijen in de goede richting, binnen een mum van tijd waren ze uit zicht. (Zie film)



Formulierverslag Wedvluchten

Hoofdconvoyeur:	L.Bruinenberg
Wedvlucht:	Isnes
Datum:	22 augustus
Aantal duiven	Kring 2 3639
Aantal Wagens	1
Tijdstip vertrokken verzamelaarsplaats:	Arnhem 00:00 uur
Tijdstip Aankomst losplaats	22 Augustus 03.45 uur
Tijdstip water geven	van 03.45 uur tot na de lossing
Tijdstip voeren	nvt
Tijdstip contact lossingcoördinator	06:30 uur,
Weer lossingsplaats matige Z.O wind	Tijdens de lossing heel licht bewolkt met een

Bijzonderheden; Net als in vorige verslagen m.b.t. de losplaats in Isnes, Isnes is geen geschikte losplaats. Maximale aantal wagens is in mijn ogen 3.

Ook schuift de bebouwing op en deze zijn omgeven met hekwerken wat niet wenselijk is voor een lossing van duiven. Wat ons betreft moeten we voor de losplaats Isnes een andere locatie vinden. 06:30 eerste contact met LC op de losplaats is het nog niet helemaal licht aan de zon te zien dat er een behoorlijke inversie is. Afgesproken wordt dat de LC rond half acht weer contact opneemt. Tussentijd wil de LC eerst de gegevens hebben van het IWB en Zimoo.

07:35 Op de losplaats is het stukken beter, de inversie wordt aanzienlijk minder de zon krijgt kracht en de temperatuur stijgt snel. Afgesproken wordt als het zo doorgaat rond 9:00 uur te gaan lossen mits er geen kruisingen ontstaan met andere afdelingen. Wanneer dit zo zou zijn zal de LC direct contact opnemen. 07:45 hebben we nogmaals water door het gangpad gespoten zodat de jonge duiven eventueel nog konden drinken na het kletteren te hebben gehoord. Rond 8 uur zijn we begonnen om alles gereed te maken voor de lossing.

09:15 duiven kring 2 zijn gelost met een matige Zuid-Oosten wind bij een temperatuur van 19 graden. Het vertrek was perfect direct zigzaggend over de landerijen in de goede richting, binnen een mum van tijd waren ze uit zicht. (Zie film)

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Bennie Koster
Wedvlucht:	Quievrain kr. 3 J34
Datum:	22-08-15
Aantal duiven:	4555 duiven.
Aantal wagens:	1
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	11:00 u.
Tijdstip aankomst losplaats:	12:00 u.
Tijdstip watergeven:	03:30 u.
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	06:45u 4 keer overleg gehad.
Weer lossingsplaats:	Zeer mooi weer, vertrek was perfect.

Bijzonderheden Lossingscommissie;

Contact met losplaats 06:30u. Weer is goed maar nog te donker
Daarna meerdere keren contact gehad.

Contact IWB: 06:43u

Vanmorgen een scherpe grondinversie met valse echo's. Zolang ze boven land zitten is dat code rood.
De noordelijke helft van Nederland heeft ook te maken met een scherpe subsidentie inversie. Naar het zuiden toe minder scherp.
Rond 10 uur is de onderste 200m onstabiel in het zuiden en rond 11 uur in het noorden.
Frontrestant in het westen parallel aan de vlieglijn geeft wat bewolking.

Contact Zimoo: 06:08u

Losplaats(en)	Zon op	Code (RTL) vlucht richting afdeling
Quivrain	6.43 u.	Oranje, vanaf 10u geleidelijk groen
Isnes	6.43 u.	Oranje, vanaf 10u geleidelijk groen

Mogelijkheden te lossen vanaf 09:00u wordt geadviseerd, daar dan inversie niet zo scherp meer is en/of zo goed als opgelost is.

09:00u duiven gelost met ozo wind, de duiven hadden een super goed vertrek.