



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Deurne
Datum:	12 april 2014
Aantal duiven:	Kring 1: 12.847 Kring 2: 8.889 Totaal: 21.736 duiven
Aantal wagens:	5 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Arnhem 0:15 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Deurne om 1:45 uur
Tijdstip watergeven:	Meteen om 1:45 uur tot na het lossen
Tijdstip voeren:	NVT
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact om 7:30 uur
Weer lossingsplaats:	7:30 zeer dichte mist, kan maar 3 van de 5 wagens zien. 11:30/11:45 uur gelost bij kalme west zuidwesten wind. kracht 2 , 16 graden helder en zonnig.

7:30 u. Op dit moment nog dichte mist op de losplaats, kan maar 3 van de 5 wagens zien.

Het duurt nog wel een tijdje voor de zichten overal goed zijn.

9.30 u. Mist trekt snel weg de zon heeft kracht en is druk bezig de mist op te ruimen.

Het verbetert steeds meer en we verwachten rond het middag uur te kunnen lossen.

10:30 u. Overleg met lossingsverantwoordelijke het weer op de losplaats is goed en wordt steeds beter.

11:00 u. Besloten wordt de duiven van kring 1 om 11:30 en de duiven van kring 2 om 11:45 te lossen.

11:32 u. Lossing goed verlopen, geen bijzonderheden en de duiven van kring 1 kenden een heel goed vertrek bij schitterend duivenweer.

11:48 u. Ook de lossing van kring 2 prima verlopen duiven waren net als de vorige groep snel weg.



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	J. Douma
Wedvlucht:	Maaseik
Datum:	12-04-2014
Aantal duiven:	10484
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats	12.00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02.15 uur
Tijdstip water geven:	02.15 uur
Tijdstip voeren:	n.v.t
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07.30 uur
Weer lossingsplaats:	Om 10.30 uur nog een lichte nevel. Op tijdstip van lossing een lichte bewolking met veel blauw en een zachte wind uit west tot zuidwest.

7.30 u. Mist, slechte zichten belemmeren een vroege lossing.

Het duurt nog wel een tijdje voor de zichten overal goed zijn.

9.30 u. Het verbetert steeds meer en we verwachten na het middaguur te kunnen lossen.

11.00 u. Maaseik wordt ook steeds beter.

11.15 u. Maaseik ziet er goed uit. Verwacht wordt rond half 1 te kunnen lossen

12.00 u. Voorbereiding voor de lossing.

12.15 u. Er wordt gelost om 12.30 u.

13.00 u. Vertrek was super.