



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Isnes
Datum:	5 september 2014
Aantal duiven:	Kring 1: 8997 duiven, King 2: 5538 Kring 3: 9183 Totaal: 23.718 duiven
Aantal wagens:	5 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Arnhem 0:30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Isnes: 4:30 uur
Tijdstip watergeven:	Isnes van 4:30 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	zaterdag 18:30 uur
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact: zaterdag 7:00, 9:00, 11:00 en 12:45 zondag 7:00, 9:00, 10:00, 10:45, 11:00 en 11:15,
Weer lossingsplaats: Isnes	Zondag 7:00 uur zeer dichte mist minder dan 50 meter. Zondag 11:15 gelost in Isnes bij een noordnoordwesten wind kracht 1 á 2, 18 graden met stapelwolken en blauwe plekken. Zicht op de grond redelijk goed, komt door de grondmist 3 tot 5 km. Op 50 mtr hoogte was het zicht goed. Stapelwolken met een goed vertrek.

Bijzonderheden: Isnes, zaterdag op de losplaats was het zeer slecht weer met veel nevel, bewolking en een grijs grauwe lucht, op de vlieglijn was het niet veel beter. 's Middags klaarde het een beetje op maar was van zeer korte duur. waarna de vlucht werd uitgesteld tot zondag

Zondag: 7:00 uur: zeer dichte nevel zicht minder dan 50 meter.

Volgen de LC zou het tussen 10:30 en 11.00 het weer opklaren.

9:00 uur geen verbetering zichtbaar. 10:00 nu de zon er iets door is gekomen verbeterd het weer zich zienderogen. 10:45 het weer is zo verbeterd dat i.o.m. de LC voorbereidingen voor de lossing konden worden getroffen. LC wilde nog even contact met ZIMOA en IWB voor wat betreft de vlieglijn 11:00 Vlieglijn was goed en besloten werd om 11:15 te gaan lossen.

11:15 gelost in Isnes bij een noordnoordwesten wind kracht 1 á 2, 18 graden met stapelwolken en blauwe plekken. Zicht op de grond redelijk goed, komt door de grondmist 3 tot 5 km. Op 50 mtr hoogte was het zicht goed. Stapelwolken met een goed vertrek.