



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO



FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Edwin Wiersma
Wedvlucht:	Hapert (kring 1)
Datum:	23-08-2014
Aantal duiven:	11.391 duiven
Aantal wagens:	3 containers
Tijdstip vertrokken verzamelaars:	22.30 uit Rijssen
Tijdstip aankomst losplaats:	00.50 uur
Tijdstip watergeven:	Direct na aankomst en tot aan de lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Om 7:00 en 7:45 en kort na de lossing
Weer lossingsplaats:	Om 6.20 uur opgestaan en toen waren er al lichte plekken te zien. Om 7.00 uur was het op de losplaats al redelijk weer. Om kwart voor 8 was het op de losplaats prima weer, een graadje of 11 en WZW 2 Beaufort.

Om 7:00 was het eerste contact en werd door de LC aangegeven dat de zichten op de vlieglijn ronduit slecht waren, minder dan 2 km. Afgesproken dat ongeveer een uur later er opnieuw contact zou zijn om 7.45 het tweede contact Volgens de LC, het IWB en Zimoa zou lossen vanaf kwart over 8, half 9 een prima mogelijkheid zijn. Toen zijn de wagens in gereedheid gebracht om te lossen en om half 9 zijn de duiven gelost en deze vertrokken prima van de losplaats. De losplaats is tot op heden uitermate geschikt voor een stuk of 6 containers. Mits in goed overleg zoals afgelopen week met de collega's van Afdeling 8.



Afdeling 9
Oost-Nederland
lid NPO



Formuliersverslag Wedvluchten

Hoofdconvoyeur:	Gert Kattenbelt
Wedvlucht:	Tongeren (Maaseik)
Datum:	23-08-2014
Aantal duiven	Kring 2 6966
Aantal Wagens	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem 23.45 uur
Tijdstip Aankomst losplaats	23-08-2014 02.00 uur Maaseik 04.30 uur Tongeren
Tijdstip water geven	04.30 tot na lossing
Tijdstip voeren	nvt
Tijdstip contact lossingcoördinator	07.00 uur, 08.00 uur, 08.30 uur 08.50 uur
Weer lossingsplaats	halfbewolkt WZW wind

Bijzonderheden: Bij aankomst op de losplaats Maaseik was de totale losplaats bezet met vrachtwagens zodat er geen plek was om de duiven verantwoord te lossen. We hebben geprobeerd om een plek in de omgeving van Maaseik te vinden. We konden op dat moment geen plek vinden waar men verantwoord de duiven kon lossen. In overleg hebben we besloten om naar de losplaats Tongeren te gaan.

07:00 u. LP: Op de Lp zijn er op dit moment slechte zichten.

08:00 u. LP: Op de LP is het nu goed.

08:15 u. IWB en Zimoa: Als het op de LP goed is kunnen de duiven los.

08:45 u. LP: De duiven hadden een goed vertrek.



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Wedvlucht:	Tongeren
Datum:	24-8-2014
Aantal duiven:	10.244
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23:25 uur
Tijdstip vertrokken Arnhem	24:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02:30 uur
Tijdstip watergeven:	02:30uur
Tijdstip voeren:	n.v.t
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07:00 uur
Weer lossingsplaats:	Licht bewolkt met veel blauw en een opkomende zon
Lossing	09:30 uur zonnig met een lichte bewolking en een zachte westenwind

Bijzonderheden; geen