



**Afdeling 9**  
**Oost-Nederland**  
lid NPO



---

---

**Formulierverslag Wedvluchten**

Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Wedvlucht:	Deurne ( Kring 1 + 2)
Datum:	16-08-2014
Aantal duiven	Totaal 13.033 en 7.880 duiven
Aantal wagens	4 wagens
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem 01.00 uur
Tijdstip Aankomst losplaats	16-08-2014 02.10 uur
Tijdstip water geven	Vanaf 02.10 tot na lossing
Tijdstip voeren	NVT
Tijdstip contact lossingcoördinator	07.00 uur, 08.00 uur, 08.45 uur, 09.10 uur 09.35 uur
Weer lossingsplaats	halfbewolkt ca.13 graden

**Bijzonderheden:**

7.00 u. Op de losplaats niet optimaal maar dit verbeterd zich snel in de loop van de ochtend.

8.15 u. Om kruisingen te voorkomen zullen we wachten tot de duiven van Afdeling 10 over zijn en lossen voordat de duiven van Brabant thuis komen.

We zullen gaan lossen om 9.15 en 9.30 u..

9.35 u. Beiden lossingen kenden een heel goed vertrek bij een mooie lucht.



## Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

### FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Wedvlucht:	Maaseik
Datum:	Zondag 17 augustus
Aantal duiven:	7659 d.
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	11:10 u.
Tijdstip aankomst losplaats:	02:15 u.
Tijdstip watergeven:	02,15 u.
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	06:45 u
Weer lossingsplaats:	Licht bewolkt met veel blauwe lucht.

#### Bijzonderheden:

6:35 u. ZIMOA Het ziet er beter uit dan gisteren de verwachtingen waren. Meteorologisch gezien geen belemmeringen. Er is slechter weer op komst maar de eerste uren hoeft dat geen probleem te zijn.

6.40 u. IWB Indien het ter plekke goed is dan zo vroeg mogelijk lossen.

6.45 u. Losplaats, De zon komt prachtig op en het ziet er goed uit.

6.55 u. Na nogmaals contact met ZIMOA wordt alles in gereedheid gebracht en gedacht wordt om tussen 7.15 u. en 7.30 u.

7.15 u. Gelost met een super vertrek, alles gelijk de goede hoek in.

Ter plekke zonneshijn. Temp. 14°

Wind ZW 3 a 4 Bft.

Zicht > 20km.

RV tussen 80 en 90%

Onderweg hoge bewolking tussen 1200 en 1500m

Geen inversie.