



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Laon/Minderhout
Datum:	28 juni 2014
Aantal duiven:	Kring 1: 4990 Kring 2: 3316 Kring 3: 3892 Totaal: 12.198 duiven
Aantal wagens:	3 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Arnhem 00:15 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Laon vrijdag om 15:30 uur In Arras zondag 5:50 en in Minderhout 10:10
Tijdstip watergeven:	Tussenstop Houdeng 3:30 u. tot 12:30 Laon van 15:15 tot zondag 3:30 Arras van 5:50 tot 7:40
Tijdstip voeren:	Vrijdag en zaterdag 17:30
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact za. om 5:45 daarna 06:30, 7:30, 9:00, 10:30, 12:00 en 13:15 daarna 19:00 zondag Arras 6:30, 7:00 en 7:30 daarna Minderhout 10:30, 11:30 13:00, 14:00, 15:00 en 1535
Weer lossingsplaats: (Laon/Minderhout)	5:45 licht bewolkt windstil temp 14 graden. 13:00 concours uitgesteld. Zondag gelost bij een stevige west noord westen wind kracht 3, 19 graden met stapelwolken, helder en zonnig.

Bijzonderheden: Tijdens het overladen is er per ongeluk een mand in de container blijven zitten "wie werkt maakt fouten". Deze mand is vrijdag nadat de duiven gevoerd en van water voorzien waren om 13:00 uur met de Iveco nagebracht naar Laon. Omdat de weersverwachtingen voor de zaterdag niet rooskleurig waren was het verstandig om de Iveco te sturen. Zo konden wij simpel bij afgelasting de duiven van de zaterdagvliegers tijdig terug sturen, zodat deze op een acceptabele tijd op een andere losplaats (indien mogelijk) of clublokaal waren.

Verslag zaterdag 28 juni.

Laon: **5:45 uur:** licht bewolkt windstil temp. 14 graden. **6:30 uur:** nog steeds licht bewolkt en de eerste weersverbeteringen werden zichtbaar wachten. **7:30 uur:** in plaats van dat de verbetering zich voortzet trekt de lucht helemaal dicht windstil en het begon te regenen wachten. Rond 8:15 uur gingen 2 koppels duiven over, deze hadden wel richting maar geen drang om snel thuis te zijn, wachten. 9:00 nog regen en windstil op de losplaats. **10:30 uur:** regen en windstil, volgens Zimoa en IWB zou de verbetering aanstaande zijn, waardoor er tegen de middag waarschijnlijk een mogelijkheid was om te lossen. **12:00 uur:** aan de weersgesteldheid is niets veranderd vast weer, windstil en regen. Op de losplaats waren we het eens dat het vandaag niets werd. **13:15 uur:** in overleg met de lossingsverantwoordelijke besloten om de vlucht uit te stellen naar morgen. Rond **14:00 uur:** kwam er een koppel van ongeveer 60 duiven over zagen onze containers staan, draaide om en gingen op ongeveer 60 meter van de containers op de grond zitten. **17:15 uur:** gezien de weerkaarten voor morgen lijken de kansen in het westen toch beter dan op de plek waar we nu staan. Er is veel regen gevallen hierdoor kan mist en lage bewolking ontstaan. **17:20 uur:** voorgelegd aan Zimoa om westelijk te gaan. Dit wordt door Zimoa ook aanbevolen. We zullen naar Arras gaan. Dit station kan voor iedereen nog als midfondvlucht tellen en vandaar uit kunnen verder kijken. **17:30 uur:** contact met HC om vanavond of morgen ochtend 4.00 uur te vertrekken richting Arras. Ca. 130 km over de weg. Gezien de duiven pas gevoerd waren en water hadden gedronken is het verstandig om vannacht 04:00 te vertrekken naar Arras. Laat in de avond hoorde we dat veel vluchten vanuit Frankrijk op een drama waren uitgelopen.

Verslag zondag 29 juni.

04:00 uur: vertrokken naar Arras, onderweg al meer blauwe plekken gezien dan zaterdag over de gehele dag, het lijkt dus positief. **05:50 uur:** aangekomen in Arras duiven water gegeven en het lijkt goed, als duiven nu 2 uur staan kunnen we vanaf 8 uur misschien gaan lossen als de vlieglijn goed is. **06:30 uur:** op dit moment liggen we tussen 2 frontale zones in. De een ligt nu over Duitsland en de ander komt vanaf zee binnen. **7:00 uur:** uur nog wachten, de vlieglijn is nog niet goed. **07:30 uur:** de lucht trek in een mum van tijd dicht en kregen bijna hetzelfde beeld dan in Laon. Het laatste koufront is om 13:00 voorbij Arras. Dit wordt te laat omdat de wind ook naar het noorden draait. Besloten om verder terug te rijden. **07:50 uur:** vertrokken uit Arras richting Nederlandse grens i.o.m. de lossingsverantwoordelijke. Onder weg zouden we contact houden om te kijken waar het eventueel wel mogelijk was. De bestemming is Minderhout of Meer en daarna Deurne of een losplaats met een vergelijkbare afstand. Indien dit niet mogelijk was zouden we naar Wijchen gaan om zo per kring te gaan lossen, 1 en 2 samen en 3 later, 1 en 2 samen omdat deze container gecombineerd was. Omdat deze in dezelfde richting moeten zou het geen belemmering zijn, met als laatste optie terug naar de lokalen. **10:00 uur:** er is gekozen voor Minderhout. Hier zou het snelst beter moeten worden. **10:10 uur:** aangekomen in Minderhout, onderweg flinke buien gehad waardoor de ruitenwissers op de hoogste stand moesten draaien. Tevens zagen we een redelijk aantal duiven lopen op de vluchtstrook van de autobaan een bevestiging wat er zich zaterdag had afgespeeld. **10:30 uur:** In Minderhout is het zwaar bewolkt maar de vooruitzichten waren daar vrij gunstig. **11:30 uur:** Er zou nog een flinke bui komen en daarna zou het opklaren. **12:00 uur:** het front schuift maar moeizaam op. Normaal verschuift een front met ca 30 km/h nu amper met 10 km/h. **13:00 uur:** Zowel Zimoa en IWB geven aan tussen 2 en 3 te kunnen lossen. Dit is voor ons beter dan terug rijden naar de lokalen. Op de losplaats klaart het op en als het doorzet zijn de verwachtingen om tussen 14:30 en 15:00 uur te kunnen lossen. **14:00 uur:** het lijkt goed, nog even wachten tot de buien zijn weggetrokken in het oosten. Op de losplaats is het inmiddels prachtig en we gaan wachten tot dit gebied zich over Nederland uitbereid. **14.20 uur:** langzaam schuift het goede weer richting het oosten. Hoe later lossen des te beter. **14.45 uur:** besloten om 15:30 te gaan lossen in Minderhout. Gezien de tijd die de duiven er over zouden doen konden we de duiven lossen om 15:30 dan waren de buien ook aan de oostkant verdwenen bij aankomst van de duiven. **15:30 uur:** de duiven gelost bij een stevige west noord westen wind kracht 3, 19 graden met een helder blauwe lucht met stapelwolken het vertrek was zeer goed en waren direct weg in de goede richting. **15:35 uur:** De duiven kenden een perfect vertrek.

Kortom het was een enerverend weekend, maar de ervaring leert dat je met goede communicatie veel kunt bewerkstelligen, dit alles in het belang van het welzijn van de duiven.