



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Nanteuil Le Haudouin
Datum:	31 augustus 2014
Aantal duiven:	Kring 1: 3120 duiven, King 2: 2006 Kring 3: 4014 Totaal: 9.140
Aantal wagens:	2 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Arnhem 0:25 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Nanteuil Le Haudouin: 16:00 uur
Tijdstip watergeven:	Vrijdag Houdeng 3:45 tot 12:45 en in Nanteuil Le Haudouin van 16:00 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	Vrijdag 18:00 en zaterdag 17:00 uur
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact: zaterdag 6:30, 8:00, 9:00, 10:30 en 11:45 zondag 6:45, 7:30, 8:30, 9:15, 9:40 en 10:00
Weer lossingsplaats: Nanteuil Le Haudouin	Zondag 6:30 uur het begint licht te worden veel bewolking dreigend donkere lucht 's nachts regen gehad temp 15 graden met een kalme westnoordwesten wind. Zondag 10:00 gelost in Nanteuil bij een westnoordwesten wind kracht 3, 19 graden met veel stapelwolken, met hier en daar blauwe plekken. zicht helder, bewolkt maar met een goed vertrek.

Bijzonderheden: Nanteuil, zaterdag op de losplaats was het redelijk weer met veel bewolking, op de vlieglijn was het niet goed regen in België en Nederland. Op de losplaats stonden we samen met afd.5 Noord Nederland (2 wagens), Fransen (2 wagens) en Belgen (2 wagens) vanuit het westen zou het opklaren gevolgd door een nieuw front. De Fransen hebben om 10:00 uur gelost en de Belgen tot 12:00 uur in groepen, deze moesten naar de westkant van België de opklaringen tegemoet. Het vertrek van deze was echter niet om naar huis te schrijven. Afd.5 heeft nog overwogen om tussen 13:00 en 13:30 te lossen maar gezien het vertrek van de Franse en de Belgen heeft men hier van af gezien. Dit was voor ons in de verste verte geen optie, de vliegtijd die benodigd is ligt tussen de 5 en 6 uur op de langste

afstand. Om 11:30 uur hadden wij als convoyeurs samen met LC al besloten om te blijven staan tot zondag gezien de betere weersvooruitzichten.

Zondag: 6:30 uur: het is donker en zwaar bewolkt, de lucht zit helemaal dicht. 's Nachts had het geregend en het was zeer fris. 8:30 op de vlieglijn was het goed nog even wachten dan konden voor wat de vlieglijn betreft lossen. Echter op de losplaats waren de weersomstandigheden slecht, zwaar bewolkt en het kon elk moment beginnen te regenen. Met de LC afgesproken wanneer het op de losplaats goed was contact op te nemen om een lossingstijd af te spreken.

9:15 uur het weer knapt op, het is nog niet je van het maar als de verbetering zo doorzet kunnen we rond 10 uur lossen. De LC had groen licht van zowel ZIMOA als IWB om te lossen wanneer het goed was op de losplaats. 9:30 contact gehad met Afd. 6 Noord Holland deze wilde nog wachten waarna wij hebben besloten om 10:00 uur te lossen.

10:00 uur: gelost in Nanteuil bij een westnoordwesten wind kracht 3, 19 graden met veel stapelwolken, met hier en daar blauwe plekken. zicht helder, bewolkt maar met een goed vertrek.