



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Arras
Datum:	14 augustus 2014
Aantal duiven:	Kring 1: 7.341 duiven, King 2: 4.104 Kring 3: 6.582 Totaal: 18.027 d.
Aantal wagens:	4 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Arnhem 1:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Vervins: 6:30, Laon: 7:50 en zaterdag Arras 5:15 uur
Tijdstip watergeven:	Vrijdag Laon 7:50 tot zaterdag 2:45 en Arras 5:15 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	Vrijdag 17:15 uur
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact: 6:30, 7:30, 8:30, 9:00 en 9:15
Weer lossingsplaats: Arras	5:15 uur het begint licht te worden hoge bewolking Temp 16 graden met een matige zuidwestenwind. 9:30 gelost in Arras bij een zuidwesten wind kracht 2, 19 graden met stapelwolken, helder en zonnig en een zeer snel vertrek.

Bijzonderheden: Vervins, op de losplaats was nu een grote bedrijfshal in aanbouw, in de omgeving konden we geen geschikte losplaats vinden. Gezien de rijtijd die nog resteerde was de enige optie St.Quentin of Laon. St.Quentin hing erom of we het haalde of niet, tevens niet wetende of er plek was, omdat er veel evenementen wordt georganiseerd op de losplaats. Om geen risico te nemen hebben we voor Laon gekozen, daar is immers ruimte genoeg. Aangekomen in Laon hebben we de duiven voorzien van water, 's middags hebben we noodweer gehad plensbuien met onweer. We moesten met z'n vieren aan de tent hangen anders was die gevlogen. De regen is verder de hele dag door gegaan, met een enkele keer dat het na genoeg droog was. Laon is een prima losplek maar een slechte losplaats qua weersinvloeden, zo schijnt de zon en binnen enkele minuten regent het pijpenstelen. Wij als convoyeur's waren het 's avond snel met elkaar eens dat dit hem niet zou worden. Harde westen wind op de oostelijkste losplaats is vragen om problemen. Het zou zaterdagmorgen eerst nog regenen en later in de ochtend zou er een kans zijn om te lossen, echter na de

middag zou het weer in de afdeling vanuit het westen slechter worden. Overstaan tot zondag was geen optie i.v.m. de slechte vooruitzichten.

Omdat het belang van de duif voorop staat, “wat wel eens wordt vergeten”, hebben we besloten om contact te leggen met de concoursleider. In goed overleg met de concoursleider hebben we samen besloten om die nacht te vertrekken naar Arras. Die nacht zijn we vertrokken om 3:10 en aangekomen in Arras om 5:15 daar de duiven weer voorzien van water zodat de duiven voldoende rust kregen om te oriënteren tot de lossing.

Arras: 6:30 uur: hoge bewolking temp 16 graden met een matige zuidwestenwind.

7:30 uur: de weersomstandigheden op de losplaats zijn verbeterd door de toenemende zuidwesten wind. Echter volgens de LC was er nog veel bewolking in het Noord Oosten van België

8:30 uur het weer op de losplaats is goed, vanaf 9:00 is de vlieglijn goed, LC wil nog een keer contact opnemen met de andere afdelingen in Quiévrain om kruisingen te voorkomen. Gezien er 4 afdelingen staan in Quiévrain moeten we wachten tot deze gelost zijn, onze beurt zou op zijn vroegst na 10:00 uur zijn i.v.m. lossen in groepen.

9:00 uur: de vlieglijn is goed, omdat het in Quiévrain regent zijn de lossingstijden ingetrokken, gevraagd aan de LC om hier gebruik van te maken om er tussen door te lossen.

9:15 uur: Het was geen probleem we konden lossen maar dan wel heel snel.

9:30 uur: gelost in Arras bij een zuidwesten wind kracht 2, 19 graden met stapelwolken, helder en zonnig en een zeer snel vertrek.