



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Hannut
Datum:	1 augustus 2014
Aantal duiven:	Kring 1: 9.813 duiven, King 2: 5.652 Kring 3: 7.092 Totaal: 22.557
Aantal wagens:	5 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Arnhem 0:15 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Hannut 3:00 uur
Tijdstip watergeven:	Van 3:00 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	NVT
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact 6:10, 6:30, 7:00 en 7:30
Weer lossingsplaats: Hannut	6:10 uur helder met hoge bewolking en opkomende zon. Temp 17 graden met een kalme zuidenwind. 7:30 gelost in Hannut bij een zuid zuid westen wind kracht 2, 19 graden met stapelwolken, helder en zonnig en een zeer snel vertrek.

Hannut: 6:10 uur: helder met hoge bewolking en opkomende zon. Temp 17 graden met een kalme zuidenwind.

6:30 uur: de weersomstandigheden op de losplaats zijn goed, het beloofd een warme dag te worden, LC wil nog een keer contact opnemen met IWB/ZIMOA voor wat betreft een vroege lossing i.v.m. toenemende inversie.

7:00 uur: omdat andere afdelingen in groepen ook gingen lossen (Limburg) 7:30 enz. moeten wij gelijktijdig of later, kiezen tussen 2 kwaaie 7:30 met inversie of 9:15 met hogere temperaturen met tevens kans op onweersbuien na de middag in noorden van de afdeling. Besloten wordt om 7:30 uur de duiven te lossen.

7:30 uur: gelost in Hannut bij een variërende wind van ZZO naar ZZW kracht 2, 19 graden met stapelwolken, helder en zonnig en een zeer snel vertrek.

Bijzonderheden: Brief gestuurd naar de afdeling dat de afspraken beter moeten worden nageleefd voor wat betreft tijdstip van lossing tussen de afdelingen. Dit om kruisingen te voorkomen bij jonge duiven, ze zitten immers nog in een leerproces.