




Afdeling 9
Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Hapert
Datum:	25 juli 2014
Aantal duiven:	Kring 1: 13.104 duiven
Aantal wagens:	3 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Arnhem 23:45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Hapert 2:05 uur
Tijdstip watergeven:	Van 2:10 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	NVT
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact 7:15 om 9:00, 10:30, 11:00 en 11:30
Weer lossingsplaats: Hapert	6:00 uur nevel. 11:30 gelost in Hapert bij een zuid zuid westen wind kracht 2, 24 graden met stapelwolken, helder en zonnig en een zeer snel vertrek. (zie film afd.site)

Bijzonderheden: De weersgesteldheid op de losplaats was goed, het zou steeds beter worden in noord Twente. Vandaar ze werden gelost om 11:30. De grens van de bewolking lag van Hardenberg / Rotterdam. Onderweg terug hadden we goed weer, echter bij Deventer trok de lucht dicht en bij Holten begon het te motregen. Toen we bij knooppunt Azelo kwamen begon het te plenzen, dit hadden we totaal niet verwacht. Ik kreeg een raar gevoel het zou toch niet waar zijn dat dit op een fiasco zal uitlopen. 's Avonds in het lokaal hoorde ik dat bij sommige liefhebbers het redelijk goed was gegaan maar bij andere des te minder. Thuis het nieuws van 20:00 uur bekeken, daar vertelde de weerman dat de bewolking met daarin de buien verder was gezakt dan ze hadden verwacht Enschede / Rotterdam.

Hapert: 7:15 uur: Nevel bewolkt kalme zuid zuidwesten wind temp 19 graden. 9:00 uur de nevel wordt dunner en de zon begint door te breken. 10:30 het weer op de losplaats is goed de nevel is opgeruimd en de zon heeft de temperatuur aardig opgeschroefd 22 graden. 11:00 de LC had weer contact gehad met IWB en ZIMOA er stond niets meer in de weg om de duiven te lossen om 11:30. De bewolking zou boven onze afd. blijven. 11:30 gelost bij een temp van 24 graden en een ZZW-wind kracht 2 de duiven hadden een zeer snel vertrek.

Bijzonderheden: (lossingscommissie)

7.00, slechte zichten op de vlieglijn met met in het midden van het land een strook met regen die in de loop van de ochtend oplost.

9.00 Op de losplaats verbeteren de omstandigheden maar is het nog niet voldoende voor een lossing.

10.30 In Hapert is het goed weer en de lage bewolking in het oosten van het land stijgt op.

10.45 Mogelijkheden besproken met Zimoa en IWB voor een lossing van 11.30. Beiden zien hier geen bezwaar in. De bewolking is hoog genoeg gestegen en de buien die zich ontwikkelen liggen helemaal ten Noorden van onze afdeling op de lijn Hardenberg – Kampen. Deze buien blijven klein van omvang zijn en plaatselijk.

10.50 HC op de losplaats nog steeds prachtig duivenweer. De duiven worden om 11.30 gelost.

11.35 De duiven waren in 1 streep vertrokken met een westzuidwestelijk wind.



Afdeling 9
Oost-Nederland
lid NPO

Formuliersverslag Wedvluchten

Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Wedvlucht:	Maaseik
Datum:	2-6-07-2014
Aantal duiven	Totaal 7338 duiven
Aantal Wagens	2 wagens
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem 23.30 u.
Tijdstip Aankomst losplaats	28-06-2014 01.30 u.
Tijdstip water geven	01.30 u. tot na lossing
Tijdstip voeren	NVT
Tijdstip contact lossingcoördinator	06.30 uur, 08.30 uur, 09.30 uur, 10.30 uur 11.00 uur 11.15 uur en 11.40 uur
Weer lossingsplaats	halfbewolkt ca.19 graden
Op de losplaats was het vanaf 06.00 uur zwaar bewolkt, dit duurde tot 10.30 uur toen begon het wolkendek te breken. Vanaf 11 uur was het halfbewolkt weer en zeer zwakke wind tot windstil. De duiven hadden een zeer goed vertrek.	

07:00 u, slechte zichten op de vliegljn met in het midden van het land een strook met regen die in de loop van de ochtend oplost. Op de losplaats zit het potdicht

09:00 u. Op de losplaats blijft het slecht.

10.00 u. Op de losplaats wordt het inmiddels beter.

10.30 u. Het weer blijft verbeteren.

11.00 u. De mogelijkheden besproken met IWB en ZIMOA voor een lossing rond het middag uur.

Dit wordt door beiden positief bevestigd. De zichten zijn goed en de bewolking stijgt goed omhoog. De buien die zich ontwikkelen blijven aan de noordkant van onze afdeling. Deze buien zijn klein van omvang en plaatselijk. Dit is geen bezwaar.

11.15 u Er wordt besloten de duiven om 12.00 uur te lossen.

12.05 u. De duiven hadden een perfect vertrek.



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO



FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Wedvlucht:	Tongeren
Datum:	26-07-2014
Aantal duiven:	8563
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23:30 uur
Tijdstip vertrokken Arnhem	00:25 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02:45 uur
Tijdstip watergeven:	02.45 uur
Tijdstip voeren:	n.v.t
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	06:30 uur
Weer lossingsplaats:	Op het moment van het eerste contact zwaar bewolkt en nevelig, om +- 10-30 uur veel blauw en zon.
Lossing	11:45 uur zon en veel blauw met lichte bewolking. Een goed en snel vertrek, op de terugreis +/- 15km van losplaats veel bewolking met weinig blauw tot Arnhem daarna werd de bewolking dunner met blauw en zon.

06.45 u. Op de LP en de vlieglijn is het zwaar bewolkt en slechte zichten.

08.45 u. Op de LP en de vlieglijn is het nog steeds niet goed.

09.45 u. Op de LP wordt het nu iets beter, maar de zichten op de vlieglijn zijn amper 4 km.

09.50 u. IWB: De heer van Dam zei dat het waarschijnlijk nog wel zou lukken om de duiven voor de middag te lossen.

10.45 u. Op de LP raakt het nu weer bewolkt, maar de touwtjes gaan er al wel vast af.

11.00 u. IWB: Als het op de LP goed is mogen de duiven los.

11.15 u. Zimoo: Als het op de LP goed is mogen de duiven worden gelost.

11.45 u. LP: De duiven hadden een goed vertrek.