



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Wedvlucht:	Souppes sur Loing / Sens
Datum:	17 juli 2014
Aantal duiven:	Kring 1: 2.758 Kring 2: 1616 Kring 3: 2369 Totaal: 6.724 duiven
Aantal wagens:	2 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Arnhem 24:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Souppes sur Loing vrijdag om 14:30 uur In Sens zaterdag 5:15 uur
Tijdstip watergeven:	Tussenstop Peronne 4:45 u. tot 10:30 Souppes sur Loing van vrijdag 14:30 tot zaterdag 4:00 Sens van 5:15 tot 6:45
Tijdstip voeren:	Vrijdag 17:30
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact vr.14:00, 16:00 en 17:00 za. om 5:45 daarna 06:15, 6:30 en 6:45
Weer lossingsplaats: (St.Quentin/Deurne)	5:15 schemer, bewolkt kalme zuid zuid oosten wind temp 19 graden. 6:45 gelost in Sens bij een zuid zuid oosten wind kracht 2, 24 graden met stapelwolken, helder en de zon probeert door te breken.

Bijzonderheden: Onderweg naar Souppes sur Loing gebeld door LC (lossing coördinator) Dat gezien de weerverwachting het beter zou zijn om naar Sens te rijden het ligt 30 km oostelijker dan Souppes sur Loing. De verwachting was voor zaterdag dat ten westen van Parijs een front met onweersbuien met veel neerslag naderde. Alleen een vroege lossing was aan de orde gezien Afd. 7, 8 en 9 gelijk gingen lossen. Parkeerplaats gezocht en 15 minuten gewacht op definitief bericht, omdat we net op de splitsing stonden naar Souppes sur Loing en Sens. Nadat de LC contact had gehad met het afd.bestuur is besloten om toch naar Souppes sur Loing te gaan omdat afd. 8 daar al was gearriveerd.

Aangekomen op de lossingsplek Souppes sur Loing werd mij nadat we de hand hadden geschud van de collega's afd.8 duidelijk gemaakt dat we daar morgen niet mogen lossen. Ze hadden al bezoek gehad van de directeur van het aangrenzend bedrijf en de politie dat daar absoluut niet mocht worden gelost. Reden was dat bij het suikerverwerkend bedrijf een paar weken terug een dode duif op de productieband was terecht gekomen.

Tegen vier uur arriveerde Afd. 7. Na met elkaar overlegd te hebben zijn de chauffeur en convoyeur van afd.7 rond gereden in de buurt om een losplaats te vinden waar 5 containers konden staan. Zij waren ook de enigen die nog konden rijden gezien het rijtijdenbesluit. Na een 45 minuten waren ze terug en hadden geen geschikte plaats gevonden.

De enige optie was Sens, afd 8 kon om 19:00 uur weer rijden en afdeling 7 tot 21:00 uur. Wij konden niet eerder rijden als 23:30 uur. Omdat de duiven de hele dag al hadden gereden en rust op zijn plaats was, hebben wij besloten om s 'nachts om 4:00 uur naar Sens te vertrekken. Aankomst in Sens was 5:15, daar de duiven direct weer voorzien van water.

Sens: 5:15 uur: Schemer bewolkt kalme zuid zuidoosten wind temp 19 graden. 5:45 uur het weer is goed hier en daar een hoge bewolking, de temperatuur stijgt redelijk snel.

Zoals we gisteren al te horen hadden gekregen dat vanuit het westen een front in aantocht was hebben we met de andere afdelingen overlegd. Gezien Afd.Noord het verst moet en deze om 7 uur wilde lossen en afd.Kuststrook om 7:15, hebben wij besloten om hiervoor aan te gaan en om 6:45 uur te lossen. De LC heeft i.o.m. IWB en ZIMOA en afd. 7 en 8) definitief besloten om 6:45 te gaan lossen.

6:15 uur begonnen met de voorbereiding om te lossen. 6:39 uur het scherp zetten van de deuren, net bij de laatste deur om deze scherp te zetten hoorden we in Los!!! Er was bij afd.8 bij het scherp zetten deur (en) losgegaan. Omdat we klaar waren, was dit geen enkel probleem, zo konden de duiven gelijk vertrekken.

6:40 uur de duiven hadden een zeer goed vertrek en vlogen direct in de goede richting bij een zuid zuid oosten wind kracht 2, 24 graden met stapelwolken, helder en de zon probeert door te breken..

Op de terugweg zagen we een bevestiging van wat de LC had vertelt, boven Parijs was het zwart in de lucht, lichtflitsen heen en weer, je kon zien dat het in de verte goot uit de lucht. Blij dat onze duiven dit station allang waren gepasseerd. Bij de grens Frankrijk/België begon de zon pas echt volop te schijnen en de temperatuur aardig te stijgen naar waarden van 30 / 32 graden.