



## Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

### FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Toon Roes
Wedvlucht:	Nijvel
Datum:	07-09-2013
Aantal duiven:	Kring 1 9181 d. Kring 2 5194 d. Kring 3 8763 d Totaal 23138 d.
Aantal wagens:	5 wagens
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Doordat de truck rit Lochem defect was en in Loil stond hebben we duiven van de Iveco's van kring 3 en kring 2 in Silvolde overgeladen in de container van de rit Neede met het restant zijn we naar Loil gereden en is daar overgeladen in de container. Hier zijn we om 23.45 vertrokken richting Arnhem. Vanuit Arnhem om 00.30 u. vertrokken richting Nivelles.
Tijdstip aankomst losplaats:	03.40 uur.
Tijdstip watergeven:	03.45 uur.
Tijdstip voeren:	Zaterdag 16.30 uur.
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Zaterdag 07.00 u. Zondag 7.15 uur. Zie voor overige info het onderste gedeelte van dit formulier.
Weer lossingsplaats:	Zonnig NNW wind 21 gr. Goed vertrek zonder te draaien direct in de goede richting.

07:00 Het ziet er niet fijn uit op dit moment. In Nijvel een gesloten wolkendek met daarbij ook nog nevel. Op de vlieglijn die ook bewolkt is ontstaat straks regen.

08:00 In Nijvel wordt het nu beter. In vergelijking met een uur geleden is de nevel inmiddels weg en is het in de richting waar de duiven heen moeten ook een stuk lichter. Wolkendek is nog wel volledig gesloten. Er komt wat meer wind op zetten. Laten we hopen dat dit een positieve draai geeft.

09:30 Er ligt een grote baan met lage stratus over Nederland, ten westen daarvan is het wel redelijk en lossen de afdelingen 5 en 12 ook. Voor ons wordt het kritisch, tegen 14:00 trekt heel Nederland dicht onder de bewolking. Als we kunnen zou het op zijn laatst 10:30 a 11:00 worden.

11:15 Nijvel is nog steeds heel goed duivenweer. De aanwezige stratus schuift op tot aan Apeldoorn en blijft daar nagenoeg hangen. De eerste 200 km zullen dus goed verlopen. Daarna zal het voornamelijk voor de latere jongen wat moeizamer worden. Deze punten worden nu in overweging genomen.

11:20 Overleg gehad met meerdere leden van de lossingcommissie over de situatie. Op dit moment is het weer in de afdeling nog te slecht.

12.15 uitgesteld naar zondag. Mogelijkheden tot een vlucht op zondag zijn volgens onze adviseurs aanwezig.

Aankomst Iveco op de losplaats in Nivelles om de duiven van de zaterdagvliegers op te halen 18.00 uur.

Nadat de beide heren waren voorzien van een kop koffie en een boterham is men om 18.30 uur vertrokken vanuit Nivelles met 57 manden richting Rijssen, Enter en Enschede.

Zondag:

7:15 Op dit moment lijkt het er op dat vanaf de middag de vlieglijn schoon wordt. Enkele voorspellingen geven zelfs een prachtige middag aan. We bekijken deze situatie opnieuw om 10:30 uur. Hieruit trekken we de conclusie of het vanaf Nijvel nog mogelijk is om op tijd te lossen. Het ziet er dus positief uit op dit moment!

Nader bericht 10:30

10:20 Het wachten wordt beloond. De duiven kunnen straks gelost worden. Het beste is dat de duiven niet voor 14:30 a 15:00 onze afdeling binnen komen vanwege het wegtrekkend front. Hierdoor nemen we 12:00 als richttijd om te lossen.

11:30 de hoofdconvoyeur de opdracht gegeven om voorbereidingen te treffen voor een lossing 12:00. Hoewel het er in Twente nog niet echt op lijkt wordt het ook hier straks zeker beter.

12:05 Duiven vertrokken goed met een NNW wind. Ieder Succes