



Afdeling 9
Oost-Nederland
lid NPO



Formulierverslag Wedvluchten

Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Wedvlucht:	Tongeren
Datum:	30 Juli 2013
Aantal duiven:	Kring 2 5024 duiven
Aantal Wagens:	1 (wagen 5)
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Arnhem 30-07-2013 00.15 uur
Tijdstip Aankomst losplaats:	Tongeren 30-07-2013 03,00 uur
Tijdstip water geven:	30-07-2013 om 03,00 tot 07,35
Tijdstip voeren:	nvt
Tijdstip contact lossingcoördinator:	Eerste contact 06.00 uur
Weer lossingsplaats	
Om 6,30 uur mooie blauwe hemel en een zwakke west zuidwesten wind. Besloten in overleg met hoofdconvoyeur van Kring 1 dat Kring 1 i.v.m. de verste afstand er het eerst uitgaan.	
Dit ook i.v.m. de kringlossing welke op ieder informatie m.b.t. het lossen in Tongeren stond.	
Kring 1 loste om 07.15 en Kring 2 om 07.30 uur	

Bijzonderheden:

06.05u.LP:Op de Lp is het nu al goed, het is er licht bewolkt met goede zichten.

06.30u.IWB:Als het op de LP goed is mogen wat Hr van Dam betreft de duiven straks los.

07.30u.LP:De duiven hadden een supersnel vertrek, met een kalme ZW wind en onbewolkt.



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Willem Hemink
Wedvlucht:	Hannut
Datum:	30 Juli 2013
Aantal duiven:	Kring 3: 6802 duiven
Aantal wagens:	2 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Silvolde 23:35 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Hannut om 3:15 uur
Tijdstip watergeven:	Meteen om 3:20 uur tot na het lossen
Tijdstip voeren:	NVT
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact om 6:00 uur
Weer lossingsplaats:	Lichtbewolkt, zuidzuidwestenwind kracht 3 en 14 graden.en zonnig

Bijzonderheden:

06.05u.LP:Op de Lp is het nu al goed, het is er licht bewolkt met goede zichten.

06.30u.IWB:Als het op de LP goed is mogen wat Hr van Dam betreft de duiven straks los.

07.45u.LP:Op de LP is het licht bewolkt, wind ZW2 en 14 graden.

De duiven hadden een supersnel vertrek.